

ÁRSFRÁGREIÐING 2012-13

# GÓÐ RÁÐLEGGING FREMUR BESTU ÚRSLIT







Ársfrágreiðing 2012-13

Útgevvari  
Landsverk 2013 ©

Ritstjórnað og skrivað  
Kári Mikkelsen  
samskiftisráðgevi

Keldur  
Stjóri og deildarleiðarar  
Starvsfólk á  
• Stjórnardeildini  
• Byggideildini  
• Deildini fyri infrakervi  
• Framleiðsludeildini  
• Aðrar keldur

Forsíðumynd  
Hilbert Elisson

Aðrar myndir  
Kristfríð Tyril  
Hilbert Elisson  
Kári Mikkelsen

Rættlestur  
Levi Hentze

Sniðgeving og uppseting  
Meitilberg Arts

Prent  
Føroyaprent

Endurgeving  
Við endurgeving av innihaldi  
í hesi ársfrágreiðing, skal  
Landsverk týðiliga upplýsast  
sum kelda

# EIN HENDINGARÍK TÍÐ FARIN FRAMVIÐ



Árini 2012 og 2013 hava verið sera hendingarík fyri Landsverk og virkisøki stovnsins. Størsta føroyska verkætlan nakrantíð higartil, Skúladepilin við Marknagil, er umsíðir farin í gongd. Stór um- og útbygging fer fram á Landssjúkrahúsinum yvir eitt longri áramál, eins og nýggj farleið til Viðareiðis stendur fyri durum. Síðst, men ikki minst, hevur verkætlanin við einum komandi undirsjóvartunli undir Skálafirði og Tangafirði fyllt nógv seinasta hálva árið.

Ewald Kjølbro  
stjóri, Landsverk

Sum ein av landsins størstu og mest sjónligu stovnum, hevur Landsverk nógvar týðandi uppgávur um hendi. Eins og flestu undanfarin ár hevur seinasta árið verið bæði spennandi og hendingaríkt. Hóast tað í høvuðsheitum eru tær størru verkætlanirnar, sum verða umrøddar í almenninginum, so umsitur Landsverk nógvar aðrar uppgávur, ið kanska ikki fáa eins stóran ans, men kortini eru týðningarmiklar.

Tær stóru verkætlanirnar, sum natúrliga hava fingið stórt uppmerksemi, eru eitt nú Skúladepilin við Marknagil, um- og útbyggingin av Landssjúkrahúsinum, Fjøruvegurin í Leirvík og nýggja farleiðin til Viðareiðis.

**Stórar uppgávur fyri framman**  
Størsta og dýrasta verkætlanin, sum framvegis ikki er búgvín at fara undir, er undirsjóvartunnilin millum Skálafjørðin og Sund, ella tann komandi Eysturoyar-tunnilin. Vert er at leggja dent á, at Landsverk í sambandi við hesa verkætlan bert er fakligur ráðgevi og sostatt ikki eigur nakran lut í avgerðini um, hvørjum fíggarligum leisti og ognarskapi, verkætlanin møguliga verður framd eftir.

Sum vegamyndugleiki fær Landsverk kortini ein stóran leiklut í sambandi við byggingina av Eysturoyartunlinum, eins og at hava eftirlit við tunlinum, tá hann er liðugur.

Nógvar verkætlanir eru framdar, eru framvegis í gongd ella liggja á tekniborðinum. Eitt nú er bygd nýggj ítróttar-høll í Sandoy, eins og stór umvæling av Brúnni um





Streym er framd, Havnin í Skúvoy umvæld, nýggjur tyrlupallur gjørdur á Kirkju, nýggjur Rituvíkarvegur, eins og vegur oman fyri Skálabotn og Søldarfjørð liggja á tekniborðinum.

Í Havn verður bygt sambýli til sálarsjúk, eins og vardir bústaðir verða gjørdir í Klaksvík og Runavík.

Nógvu og stóru verkætlanirnar seta natúrliga stór krøv til yvirskipaðu og dagligu stýringina. Tí er tað ein stór avbjóðing fyri Landsverk, at játtanirnar til hvørja einstaka íløgu í nógvum førum er skorin inn á bein, eins og játtanin til rakstur alsamt verður skerd. Sum dømi kann nevast, at síðani 2008 er játtanin til rakstur skerd við umleið 10 mió. krónum.

Samstundis sum skerjing fer fram, hevur stovnurin fingið nýggj virkisøki og verkløg at umsita, og tí eru krøvini til stovnin alsamt hækkaði.

#### Samferðsluætlan 12 ár fram

Í desember 2012 gav Landsverk út dagfærda og víðari útbygda Samferðsluætlan, ið fevnir um árin 2012-24. Her verður gjørt greitt, at hóast føroyska infrakervið er væl útbyggt, so standa stórar avbjóðingar fyri framman. Serliga er tað álvarsligt, at ov lítið verður sett av til viðlíkahald, og hetta ger, at eitt longu stórt eftirsleip, bert fer at vaksa komandi árin. Eitt nú sæst hetta við, at tað gerst alsamt longri ímillum, at landsvegirnir verða asfalteraðir. Slitið er tiskil stórt nógvastaðni, tí figgjarliga er tað ómøguligt at nøkta tørvin.

Sama er galdandi fyri viðlíkahald av almennum bygningum, tí játtanirnar í flestu førum bert røkka til smærri ábøtur, har tað í veruleikanum er tørvur á umvæling og nútímansgerð.

Landsverk hevur ferð eftir ferð víst á, at um mest møguligt skal fáast burtur úr bæði figgjarligum kørmum, eins og fakliga førleikanum hjá stovninum, er alneyðugt við langtíðarráðlegging. Ráðlegging yvir longri áramál er grundarlagið undir møguleikanum fyri at gera fakliga væl undirbygdar og óheftar tilráðingar, ið er besta tryggin fyri eini góðari loysn í hvørjum einstøkum føri.

#### Samstarv er alfa og omega

Fyri fáum árum síðani umskipaði Landsverk bygnaðin á stovninum niður í fyra deildir, sum eru stjórnardeild, framleiðsludeild, byggideild og ein deild fyri infrakervi. Endamálið við hesum var at fáa einfaldari bygnað við størri eindum, ið hava støri ábyrgd og ábyrgdarøkir, men samstundis hava smidligari leiðslubygnað, har møguleikarnir fyri at effektivisera og arbeiða tættari saman, eru betri.

Leiðslan á stovninum hevur orðað nýggja missjón, visjón og strategi fyri, hvørji mál Landsverk hevur í hyggju at røkka komandi árin. Bæði leiðsla og starvsfólk leggja arbeiðið til rættis eftir einum strategiskum leisti, sum myndar hugburð okkara og tann hátt, stovnurin loysir uppgáurnar eftir. Hetta ger, at vit eru før fyri at leggja ætlanir, sum røkka langt fram í tíðina.

Sum størsti almenni byggiharri í Føroyum er tað av avgerandi týdningi, at samstarv við aðalráð, eins og aðrar stovnar, myndugleikar og privatar aktørar, virkar væl. Landsverk loysir uppgávur fyri øll aðalráð, og stovnurin hevur tí lagt stóra orku í at byggja upp gott og tætt samstarv við áðurnevndu. Hetta er ein avgerandi fortreyt fyri, at uppgávur stovnsins verða loystar á best møguligan hátt.

Ársfrágreiðingin, sum tú her situr við, fer rættiliga væl ígjøgnum nógvar av teimum uppgávunum, sum stovnurin hevur lagt eftir seg í 2012 og higartil í 2013. Somuleiðis nemur frágreiðingin við flestu týðandi uppgávur, sum framvegis eru í gongd ella standa fyri framman.



# BRÚGVIN UM STREYMIN UMVÆLD OG STYRKT

**UMVÆLING:** Tíðin var nú komin til at umvæla og styrkja verjuna av undirstøðinum undir skjótt 40 ára gomlu brúnni um Streymin. Komandi trý árin eru settar 6,6 mió. krónur av til hetta arbeiðið, sum J&K Petersen við lægsta tilboði varð sett at gera.

Dekkið á Brúnni um Streym, sum varð tikin í nýtslu á heysti 1973, er fyri kortum høvuðsumvæld, og síðani er tørið komið til at umvæla og styrkja verjuna av undirstøðinum á skjótt 40 ára gomlu brúnni.

Alt slítist við tíðini, og hetta er eisini galdandi fyri undirstøðið á brúnni, tí grót og annað tilfar, sum fylgir við sterka streyminum um sundið, spakuliga máar burtur av betongsúlunum.

J&K Petersen, sum vann uppgávuna at gera arbeiðið, er farin undir at gera umvælingina. Fyrsti liður í hesum arbeiði var at leggja út grótverju sunnan fyri brúnna frá Streymoyarlandinum, og út móti siglingarrennuni. Grótverjan tæinir somuleiðis sum byggipláss fyri tí arbeiði, sum verður gjørt.

Siglingin undir brúnni hevur vanliga ikki verið ávirkað av arbeiðinum, hóast tað onkuntíð kann hava verið neyðugt at steingja siglirennuna í styttri tíðarbil.

Settar eru 6,6 mió. krónur av til arbeiðið yvir trý ár, og í 2013 verður arbeið fyri umleið tvær mió. krónur.

Peningurin kemur frá árliku játtanini til innheinting av eftirsleipi fyri tunlar og brýr, sum fyri 2013 er fýra mió. krónur. Eftir at nýggj botnverja er gjørd, er Brúgvinn um Streymin so gott sum nýggj.

Á vári 2011 var hátíðarhald í sambandi við, at brúgvinn var liðugt umvæld í erva, tá eisini ein nýggj gongubrúgv, ið er sett upp á norðaru síðu á brúnni, varð tikin í nýtslu.

30. oktober 2013 eru 40 ár liðin, síðani Brúgvinn um Streymin varð tikin alment í nýtslu, og tað var tá fyrsta brúgv fyri bilferðslu um Atlantshavið. Hetta var dagin eftir, at kenda brúgvinn um Bosporus sundið í Turkalandi, ið knýtir Evropa og Asia saman, lat upp fyri almennari ferðslu.

Nýggja gongubrúgvinn hevur gjørt tað munandi tryggari hjá fólki at ganga og renna millum størstu oyggjarnar báðar, hóast nógvu ferðsluna um brúnna.

## Betri tylrupallur á Kirkju

**LOFTFERÐSLA:** Fram til og við fyrra hálvári 2012 varð arbeiðt við at gera nýggjan tylrupall á Kirkju í Fugloy. Gamli pallurin leyk ikki treytirnar hjá loftferðslumyndugleikunum, og tí var neyðugt við nýggjum. Arbeiðið var liðugt og avhendað í juli 2012.

Afturat nýggjum tylrupalli er gjørt avgreiðsluhús við

bíðirúmi og øðrum hentleikum til ferðafólk, ið vitja í Fugloy.

Eftir avhendingina var okkurt smávegis arbeiði eftir at gera, men Landsverk fekk fyribils og seinni endaliga góðkenning av tylrupallinum frá Trafikstyrelsen, sum er loftferðslumyndugleiki. Tískil varð regluliga flúgvingin á Kirkju tikin upp aftur á sumri 2012.

Kostnaðurin fyri nýggja tylrupallin á Kirkju og tað arbeiðið, sum er gjørt í hesum sambandi, liggur um trýggjar mió. krónur.

## Havnin í Skúvoy liðugt umvæld

**BRIMSKAÐI:** Ein brimskaði, sum hevði darvað nýtsluni av havnini í Skúvoy tey síðstu trý árin, var liðugt umvældur á sumri 2012. Sostatt eru umstøðurnar í bátahylinum í lagi aftur.

At trupulleikar hava verið og framvegis eru við atløguviðurskiftunum í Skúvoy, er ikki nakað nýtt. Tað, sum gjørdi viðurskiftini upp aftur verri, var ein brimskaði, ið hendi í 2009, har hol kom á brimgarðin til bátahylin. Hetta holið bara vaks.

Skaðin stóðst av, at tilfarið undir brimgarðinum við tíðini var máað burtur orsakað av stóra alutrystinum; serliga í vánaligum veðri. Hetta elvdi sum fráleið til, at sjógvur





trongdi seg ígjøgnum rivurnar í neðra á brimgarðinum og á helluni undir honum. At enda kom rættiligt hol á verjuna, sum bara vaks seg størri og størri.

Nógva brimið, sum trongdi seg ígjøgnum verjugarðin, gjørði støðuna ótolandi fyri tey, sum nýta bátahylin.

Skaðin skuldi havt verið umvældur í 2011, men av ymsum orsøkum bar ikki til at fáa hetta gjørt fyrr enn árið eftir. Tað var J&K Petersen, sum vann lisitátiónina, og sum kom at standa fyri umvælingini.

Høvuðsorsøkin til, at arbeiðið var útsett til 2012, var vánaliga veðrið longu tíðliga á heysti 2011 og út á veturin.

Umvælingin var gjord við at stoypa umleið 100 rúmmetrar av betongi uttan á verandi verjugarð, og við at spreingja nakað av helluni frammanfyri burtur, so trýstið á verjugarðin minkaði.

Arbeiðið, sum hevur kostað 2,6 mió. krónur, er fíggað av landskassanum ígjøgnum eina løgtingsjáttan, sum kom eftir umbøn frá Skúvoyar Kommunu, ið eigur og varðar av bátahavnini.

## Framleiðsludeildin nýggjan leiðara

**STARV:** Frá 1. januar 2013 var gjord ein umskipan av leiðsluni á Landsverki, soleiðis at verandi leiðari á framleiðsludeildini, Torkil Olsen, verður settur í verkætlanartoymið til Skúladepilin við Marknagil. Í hansara stað sum leiðari á framleiðsludeildini varð settur Mikkel Heidi Frandsen, ið frammanundan røkti starvið sum rakstrarleiðari á deildini fyri infrakervi.

Broytingar vórðu gjørdar í leiðsluni á Landsverki frá árskiptinum 2012-13, tá Mikkel Heide Frandsen, sum seinastu tvey árin hevði verið rakstrarleiðari á deildini fyri infrakervi, tók við sum leiðari á framleiðsludeildini. Táverandi leiðari á framleiðsludeildini, Torkil Olsen, kom í starv á Landsverki í 2001, og var leiðari frá 2006. Frá ársskiptinum fór hann í eitt nýtt starv á verkætlanartoyminum fyri stóru verkætlanina við Marknagil, har sjálvt byggiarbeiðið av álvara fór í gongd í juni 2013.

Nýggi leiðarin á framleiðsludeildini, Mikkel Heide Frandsen, sum er 40 ára gamal, er útbúgvin sivilverkfrøðingur á universitetinum í Ålborg í 1998. Áðrenn hann í 2007 kom á Landsverk, starvaðist Mikkel Heide Frandsen fyrst fyra ár í Århus kommunu, har hann arbeiðdi við ferðsluplanlegging, og síðani fyra ár sum leiðari fyri býarplanlegging í Nuuk kommunu.

Høvuðsuppgávan hjá framleiðsludeildini er at framleiða og selja skotið og knúst grót, skildan og óskildan skerv og asfaltblandingar til kommunur, virkir, einstaklingar og egna nýtslu. Eisini verða jarðfrøðiligar forkanningar gjørdar í sambandi við eitt nú tunnilsgerðir, vatnorkuútbyggingar.

## Nýggjur leiðari fyri byggideildina

**STARVSSETAN:** Í juli 2012 var nú 40 ára gamli Mikael Viderø, sum hevur drúgvur royndir frá byggivinnuni, eftir at hava verið býararkitektur í Havn síðani 2003, settur í starv sum leiðari fyri byggideildini á Landsverki.

Eitt skifti í starvstíðini í Tórshavnar Kommunu røkti Mikael Viderø eisini starvið sum tekniskur stjóri hjá

kommununi. Umframt kommunalum byggiverkætlanum hevur Mikael Viderø millum annað havt ábyrgdina av býarskipanini, byggimálsviðgerð, lendisviðurskiptum og húsaumsitingini.

Nýggi leiðarin fyri byggideildina á Landsverki sigur soleiðis um nýggja starvið hjá sær:

- Fyri mær stendur Landsverk sum eitt arbeiðspláss, ið hevur eina rúgvu av spennandi avbjóðingum og uppgávum, sum eg kann tilføra nakað við mínum royndum og sjónarmiðum, sigur Mikael Viderø.

Hann vísir á, at tað arbeiða nógv dugnalig fólk á stovninum, og at tað sostatt er eitt spennandi lið av arkitektum, verkfrøðingum, byggifrøðingum og øðrum starvsfólkum, hann er settur at standa á odda fyri.

Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki, fegnast um at hava fingið ein leiðara við nógvum og góðum royndum til byggideildina.

- Vit hava í lötuni stórar avbjóðingar innan byggiokið. Millum annað Skúladepilin við Marknagil, Landssjúkrahúsið og aðrar størri og minni verkætlanir. Tí var tað týðningarmikið fyri stovnin at fáa ein persón við hollum royndum til júst hetta starvið, sigur stjórin á Landsverki .







# SNOTULIGUR FJØRUEGUR Í LEIRVÍK

**VEGAGERÐ: Hóast tilgongdin hefur verið bæði long og trupul, so var eitt virðiligt punktum sett fyri nógv umtalaða Leirvíkarvegnum leygardagin 2. mars 2013. Vegurin ber nú almenna heitið «Fjøruegurin».**

Tilgongdin var bæði long og til tíðir trupul, men umsíðir kundi nýggja farleiðin til og úr Norðoyatunlinum alment takast í nýtslu leygardagin 2. mars 2013.

Fleiri hundrað fólk vóru komin saman mitt í bygdini í Leirvík, tá fyrst Klaksvíkar Hornorkestur spældi nøkur løg, Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki, bjóðaði vælkomnin og greiddi frá arbeiðinum, eins og Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, nýtti høvið at líta aftur á truplu tilgongdina og síðani klipti snórin.

Aftan á koyrdu motorsúkkur frá MC felagnum í Eysturoy eftir nýggja vegnum við rennarum úr Treystið úr Klaksvík og slökkiliðsbilum hjá Eysturkommunu í hølunum.

Eftir hetta var opið hús í bátasavninum, har Jóhan Christiansen, borgarstjóri í Eysturkommunu, helt røðu, og vartað varð upp við øllum góðum.

- Hóast burðurin hefur verið langur og heldur tungur, so haldi eg, at vit kunnu fegnast um, at úrslitið er væleydnað, soleiðis sum tað nú kom at vera, og sum vit síggja í dag, segði Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki, undir hátíðarhaldinum.

Landsstýrismaðurin í innlendismálum, Kári P. Højgaard,

nýtti eisini høvið at líta aftur á eina trupla tilgongd, men samstundis at fegnast um, at verkætlanin loksins var liðug.

- Eg haldi, vit mugu siga, at hetta er ein stórur dagur. Fyrst og fremst tí, vit nú hava fingið eina hóskandi farleið til og úr Norðoyggjum. Og ikki minst tí, at hetta er ein loysn, sum ger tað liviligari og tryggari hjá tykkum íbúgvum her í Leirvík, segði landsstýrismaðurin í sambandi við hátíðarhaldið.

Arbeiðið hefur fevnt um umleið 1,8 kilometra nýgerð av verandi vegi framvið ferjuleguni, kirkjuni, havnarlagnum, bátahylinum úti á Støð, Kráartanga, gjøgnum fjørna í Kettuvíkini til íbindingina í tunnilsvegin til Norðoyatunnilin. Somuleiðis eru sjei nýggj neyst gjørd, ístaðin fyri tey neystini, ið máttu takast burtur, í sambandi við nýggju vegagerðina.

## Long tilgongd

Fyrstu tankarnir um eina farleið til og úr Norðoyatunlinum gingu mótvegis eini vegaloysn oman fyri bygdina.

Í augst 2003 var fundur millum Landsverk og Leirvíkar kommunu um at leggja vegin niðan fyri bygdina, men ongin avgerð varð kortini tikin tá.

Í juni 2004 varð aftur tikin avgerð um at kanna møguleikan fyri eini vegalinju oman fyri bygdina.

Royndarboringar vórðu gjørdar seinni á árinum, men heldur ikki tá hendi stórvegis meira.

Síðani komu tankar fram um at gera ein tunnil undir bygdini, og á heysti 2005 kom eitt uppskot um ein sokallaðan søkkitunnil á borðið.

Norðoyatunnilin var sum kunnugt tikin í nýtslu á vári 2006, og í juli var komið so mikið langt, at verandi vegur varð prosjekteraður.

Í mars 2007 samtykti bygdarráðið í Leirvík at leggja vegin niðan um bygdina. Fólkaatkvøða varð útskrivað, og meiriluti var fyri at leggja vegin í neðra.

Í august 2008 fer prosjekteringin av vegnum í gongd aftur, og í november sama ár verður gjørt klárt at bjóða út.

Lisitatióin fer fram í juli 2009, men seinni kemur aftur stígur í.

Langt um leingi, tann 19. november 2010, verður spakin settur í, og úrslitið fyriliggur, sum tað sæst í dag.

## Trygd í sambandi við vegarbeiði

**ARBEIÐSTRYGD: Landsverk hefur saman við Kovboy Film gjørt enn ein stuttfilm, ið varpar ljós á trygdina í ferðsluni. Hesa ferð er dentur lagdur á rættan atburð hjá bilførarum, ið koyra fram við vegarbeiðum.**





Filmurin er liður í einum átaki um starvsfólkatrygd.

Deildin fyri Infrakervi, ið áhaldandi arbeiðir við menning av ferðslutrygd á landsvegnum, skipaði í fjør fyri skeiðnum «Vegurin sum arbeiðspláss».

Skeiðið snúði seg um trygdina hjá teimum, sum arbeiða á ella fram við landsvegnum, og um ferðslutrygd sum heild í sambandi við vegarbeiði. Høvuðsdentur var lagdur á at skelta rætt, tá arbeitt verður á landsvegi. Bæði arbeiðstakarar og starvsfólk á Landsverki, ið hava vegin sum arbeiðspláss, luttóku á skeiðnum, ið er eitt krav fyri tey, sum skulu arbeiða við landsveg.

Sum framhald av hesum skeiðnum, hevur Landsverk arbeitt innanhýsis við at herða um ásetingar og eftirlit við skelting.

Ferðslutrygdarfilmurin hevur verið at sæð í «Gevið Gætur» áðrenn Dag & Viku mánakvøld. Tilber eisini at síggja filmin umvegis landsverk.fo.

Ferðsluábøtur í Suðuroy

**FERÐSLUTRYGD: Krókuti vegurin millum Lopra og Akrar er nú breiðkaður, soleiðis at bilar kunnu mótast á øllum vegateininum. Teinurin úr Lopra til Skúlan á Leiti er áður breiðkaður, og nú eru teir 700 metrarnir, sum restaðu í til bygdina á Økrum, eisini gjørdir. Somuleiðis eru nýggj gøtuljós sett upp fram við vegnum.**

Fleiri aðrar ferðslubetringar eru gjørdar í Suðuroy í 2012 og 2013. Við Nes í Vági er busslummi gjørdur, so tað er tryggari hjá ferðafólkum at koma til og frá bussinum, eins og hetta hevur gjørt ferðsluna á landsvegnum tryggari.

Í Fámjin er gjørd ein sokallað bakkaverja, so brimið ikki máar meira av fjøruni, har vegurin gongur framvið.

Síðani nýggjur fót bóltsvøllur er komin í Trongisvági, er ferðslan til og frá økinum økt munandi. Landsverk gjørdi tí av at ferðslutryggja vegamótið Trongisvág-Hvalba við at gera tryggari gonguteigar og seta upp ljós við hetta vegamótið, har eisini skúli og ítróttarhøll liggja.

Stórar ábøtur eru eisini gjørdar í Hvalbiartunlinum. Umframt at loftið er hækkað, so hægri akfør sleppa ígjøgnum, eru tvey møtipláss víðkaði, rýmingarljós og eldslökkjarar sett upp, eins og fartelefonsamband skjótt kemur í tunnilin. Eisini er brúgvín til Nes í Hvalba umvæld í 2012. Hon sær í dag sera nosslígt út, og hvalbingar hava tí longu givið henni navnið “Golden Gate.”

Heimasíða vísir vegalongdir millum bygda

**TÆNASTA: Landsverk bjóðar nú øllum bilførarum eina nýggja, lætta og ókeypis tænastu umvegis heimasíðuna, har til ber at finna vegalongdina millum øll bygd pláss í Føroyum. Tað veri seg millum einhvørja bygd ella einhvønn bý í landinum.**

Við nýggju tænastuni, sum nú er partur av heimasíðuni, ber til at seta inn navn á bygdum ella býum í teigar, haðani tú at ætlar koyra frá og til. Síðani upplýsir skipanin neyvur frástøðuna millum valdu plássini.

Eitt nú eru tað 83,94 kilometrar millum Argir og Ánirnar, 83,94 kilometar millum Gøtugjógv og Gásadals, 70,69 millum Tórshavn og Toftir, og 46,14 millum Velbastað og Vestmanna.

Sjálvt bygdir, ið neyðugt er at sigla til, verða bundnar saman í skipanini. Upplýst verður tann samlaði vegateinurin á øllum oyggjum millum tær valdu bygdirnar. Somuleiðis verður upplýst, hvussu nógvar ferjur, møguliga neyðugt er at brúka fyri at kunna ferðast millum plássini, og hvørt tað kann vera neyðugt at koyra

ígjøgnum møguligar gjaldstunlar. Skipanin kann roynast á landsverk.fo.

Landsverk keypt reingerðarbil

**FERÐSLUTRYGD: Nýggjur serútgjørdur bilur, ið skal nýtast til reingerð av landsvegakervinum, er komin. Serliga er tað í tunlum, at ein skitin vegbreyt kann elva til verri sýni hjá bilførarum, ið koyra gjøgnum tunlar.**

Ætlanin er eisini at nýta bilin til at reinsa vegjaðarar, so strípurnar síggjast betur. Keypið er sostatt ein liður í strembanini eftir at hækka um ferðslutrygdina á føroyska vegakervinum.

Nýggi bilurin kann somuleiðis nýtast til at reinsa eitt nú húsaveggir og bygningar annars, eins og at tøma vegbrunnar.

Til ber at leiga nýggja reingerðarbilin hjá Landsverki, sum hevur heimstað á Maskinmiðstöðini í Kollafirði.







# NÝGGJ FARLEIÐ TIL VIÐAREIÐIS

**TUNNILSGERÐ: í sambandi við gerð av nýggjari farleið millum Hvannasunds og Viðareiðis, eru seks fyritøkur undangóðkendar at bjóða seg fram til at gera stóru uppgávuna við tunli og íbindingarvegum í báðum endum.**

Í skrivandi løtu er enn ikki gjørt av, hvør arbeiðstakari vinnur uppgávuna at gera nýggja farleið til Viðareiðis. Seks fyritøkur vórðu í sambandi við undangóðkenning valdar út til at sleppa at bjóða seg fram til at gera verætlanina. Fyritøkurnar eru Samtakið Articon og LNS, J&K Petersen, IAV Føroyar, Ístak, MT Højgaard og NCC Construction.

Hetta við undangóðkenning er eitt vanligt stig at taka í sambandi við størri verkætlanir. Høvuðsorsøkin til eitt slíkt stig er, at byggiharrin ynskir at tryggja sær, at teir arbeiðsgevarar, sum seinni fara at geva tilboð, eru egnaðir og megna at átaka sær uppgávuna. Sostatt er munandi størri trygd fyri, at uppgávan er í góðum hondum, tá tilboðini upp á sjálvt arbeiðið eru latin inn, og arbeiðstakarari er tilnevndur eftir sjálva lisitátiónina.

Arbeiðið við Viðareiðisfarleiðini fevnir um ein 1.940 metra langan tunnil úr Hvannasundi til Middals á eystursíðuni á Viðoynni – eitt sindur sunnan fyri Viðareiðis bygd – eins og íbindingarvegir í báðum endum á tunlinum. Nýggju veginir verða umleið fyra kilometrar til longdar.

Verkætlanin verður boðin út í sonevndari høvuðs-arbeiðstøku, og arbeiðið skal eftir ætlan byrja næsta ár og verða liðugt í 2017.

#### Frá einari til tvær breytir

Samlaði figgjarkarmurin – herundir keyp av lendi, prosjektering, byggileiðsla, eftirlit og annað – sum Løgtingið í løgtingslóg nr. 18 frá 18. mars 2013 hevur ásett fyri nýggju farleiðina til Viðareiðis, er 162 mió. krónur.

Í sambandi við projekteringina var LBF einasta fyritøka, sum kom við tilboði, ið ljóðaði upp á 1,78 mió. krónur. Metti kostnaðurin var umleið 2,0 mió. krónur.

Støðan við verandi farleið er, at Viðareiðisvegurin er einbreytaður, hóast nakað av vegnum er breiðkaður til tvær breytir. Veginur liggur í brattlendi og hevur trupulleikar av grótlopi.

Í september 2011 búðu 343 fólk á Viðareiði, og miðalferðslan var 433 akfør um samdøgrið.

### Nógv arbeiðir gjord

**VEGAKERVIÐ: Tørvurin á ábótum á landsvegakervinum er stóurur, og tí er neyðugt at raðfesta neyvt í hvørji raðfylgju, arbeiðini skulu gerast. Seinna hálvár í 2012 setti Landsverk nógv smærri og størri arbeiðir í verk, so avsetta játtanin var nýtt so skilagott, sum tilbar.**

Umframt arbeiðini í Hvalbiartunlinum, vegurin millum Lopra og Akrar, bakkaverja í Fámjin og á vegateininum millum Trongisvágs og Øravíkarlíð, sum eru umrøddar aðrastaðni her í ársfrágreiðingini, vórðu eisini fleri onnur arbeiði gjord.

Á Streymoynni eru gøtuljós sett upp frá rundkoyringini í Hoyvík suður til Kúrdalsveg, og frá somu rundkoyring og oman móti Hvitanesi verður gøta gjord, og gøtuljós sett upp, sum Tórshavnar kommuna stendur fyri.

Í Hósvík var arbeiðið við at gera vinstrasnaringarbreyt inn í bygdina tikið upp aftur, og hetta er um at vera liðugt.

Somuleiðis er vinstrasnaringarbreyt gjord við tilkoyringina oman móti Skála, so vegamótið har verður tryggari. Selatraðarvegurin er smalur nógvastaðni, og í september 2012 fór Landsverk undir at breiðka ein tein norðan fyri Kolbeinagjógv móti Selatrað. Umframt at breiðka vegin, var eisini neyðugt at bøta um nakrar brúgvar á teininum. Ístaðin fyri táverandi brúgvar, sum vóru úr betong, vórðu rør løgd í áirnar undir vegnum.

Í Norðoyggjum er gongubreyt gjord á einum umleið 700 metrar longum vegateini úr Klaksvík til Norðoyrar, eins og gøtuljós eru sett upp.

Tær størru verkætlanirnar eru umrøddar aðrastaðni í ársfrágreiðingini.

### Viðkað parkeringarpláss við Slætтарatind

**ÁBØTUR: Góðveðursdagar eru oftani upp í hundraðtals fólk, ið leita sær niðan á hægsta fjall í landinum, og tá kann vera torført hjá øllum at fáa sett bilin frá sær á nøktandi hátt. Landsverk hevur tí viðkað um parkeringarmøguleikarnar á Eiðisskarði undir Slætтарtindi, sum er vorðið eitt sera væl umtókt útferðarmál.**

Plássið er gjørt soleiðis, at eisini vanligir bussar kunnu standa parkeraðir har, uttan at koma út á vegin.

Játtanin á figgjarlógini fyri 2012 var 0,5 mió. krónur, og hon var somuleiðis nýtt til at gera ábøtur á vegin um Eiðisskarð, so umstøðurnar at mætast gjørdust betri. Eisini er tað nú vorðið lagaligari hjá størri akførum at nýta vegin, eins og fleiri møtipláss og ábøtur í svingum eru gjord.

Aðrar orsøkir til, at Landsverk hevur valt at raðfesta áðurnevndu ábøtur, er, at vegurin um Eiðisskarð er tilbúgvingarvegur, tá Norðskálatunnilin er stongdur.

Farleiðin er somuleiðis ein sokallað sóljuleið fyri ferða-fólk, ið er heitið fyri nakrar av teimum náttúruvøkru farleiðunum í Føroyum.

### Vegur til Rituvíkar liðugur

**VEGAGERÐI: Nógv fólk vóru komin saman oman fyri í Rituvík, tá nýggi íbindingarvegurin til bygdina varð tikin alment í nýtslu í juli 2012.**

Talan er um ein 1,2 kilometra langan tvíbreytaðan lands-vegatein við bilverju av Rituvíkshálsi við Æðuvíkarvegin og oman til Rituvíkar bygd.

Eftir at stjórin á Landsverki, Ewald Kjøbro, hevði bjóðað vælkomín og takkað ørtunum, sum hava verið við í verkætlanini, fyri gott samstarv, fekk Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, orðið, har hann tók eitt sindur í Rituvíkarsøguna.

Hann fegnaðist um, at tað júst var Rituvíkarvegurin, hann fekk sum sína fyrstu almennu uppgávu sum landsstýrismaður at klippa snórin til. Tað vóru nevniliga langomma og langabbi hansara, Nicolina og Per Højgaard, ið vóru tey fyrstu niðursetufólkini í Rituvík sjálvan jólaaftan fyri 139 árum síðani.

Eftir talur, snóraklipping og tónar frá Nes Sóknar Musikkfelag, gekk leiðin oman í skúlan til kaffi og køkur, har Magnus Rasmussen, borgarstjóri í Runavíkar Kommunu, fekk orðið, og somuleiðis kundi fegnast um, at vegurin var liðugur.

Nýggi Rituvíkarvegur kostaði umleið 14 mió. krónur at gera.

### Betri útsýni fyri ferðandi í Eysturoynni

**FERÐSLUTRYGD: Sum liður í ferðslutrygdar-tiltøkum, og í hesum føri at betra um útsýnið hjá ferðandi eftir Oyndarfjarðarvegnum, er ein stórus steinur tætt við vegin nú tikin burtur.**

Somuleiðis er ein stórus steinur við Tjørnunes norðan fyri bygdina Undir Gøtueiði á Skálafjørðinum, sum eisini skerdi útsýnið hjá bilførarum, fluttur burtur.

- Hetta eru minni inntriv, ið ikki kosta tað heilt stóra, men sum hava lutfalsliga stóra ávirkan á ferðslutrygdina, sigur Heini Eysturoy, leiðari á deildini fyri infrakervi á Landsverki.

Landsverk hevur eina serstaka játtan á figgjarlógini til trygdartiltøk á landsvegakervinum. Fólk á stovninum eru í gongd við at gjøgnumganga alt landsvegakervið. Sum heild verða metingar gjordar av, hvørjar einstakar ábøtur kunnu gerast í eini áhaldandi stremban eftir at betra um trygdina hjá teimum ferðandi.



# STÓR ÚTBYGGING AV LANDSSJÚKRAHÚSINUM

HEILSUVERKIÐ: Um- og úbyggingin av røntgendeildini á Landssjúkrahúsinum er liðug, og í 2014 verður farið undir at gera byggiklárt og lendisarbeiðið til sokallaða H-bygningin. Tá samlaða útbyggingin er liðug, verður alt virkseimið í sjúkrahúsverkinum savnað og fer at hava felags inngongd.

Ein partur av stóru samlaðu útbyggingini á Landssjúkrahúsinum er umbygging av røntgendeildini og sekstiónseindini, sum eru tey hølini, har líkini verða kannaði.

Í 2012 vóru tveir nýggir skannarar og ein nýggj sektiðsstova tikin í nýtslu. Í tí sambandi var skipað fyri móttøku á Landssjúkrahúsinum, har umboð fyri partarnar í verkætlanini greiddu frá, hvussu arbeiðið hevur gingið, og hvørjir møguleikar eru í nýggju hølunum og teirri teknisku útgerðini, sum er tann mest framkomna á marknaðinum í dag.

Karsten Hansen, landsstýrismaður í heilsumálum, helt, at við framkomnu útgerðini, sum Landssjúkrahúsið nú hevur fingið, var ein stórir dagar fyri føroyska heilsuverkið.

Síðani fekk Regin Hammer, stjóri á Tryggingarfelagnum Føroyar, ið hevur latið nýggja MR-skannaran, orðið. Hann segði millum annað, at avgerðin um at lata Landssjúkrahúsinum nýggja skannaran, var tikin í sambandi við, at Tryggingarfelagið í 2010 fylti 70 ár.

Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki, greiddi frá arbeiðinum og vísti á, at umbyggingin av Landssjúkrahúsinum

hevur verið í gongd í nógv ár og heldur fram komandi árin, tá vaskarið, sum síðani er komið væl áleiðis, og H-bygningurin standa fyri tøri.

Marius Rasmussen, leiðari fyri Diagnostiska deplinum, vísti, hvussu framkomnir skannararnir eru, og hvussu nógv útgerðin er ment, síðani Landssjúkrahúsið fekk fyrsta skannarin í 1983.

- Meðan fyrsti skannarin bert kundi vísa ein einasta tvørskurð, kann nýggi MR-skannarin vísa heilt upp í 320 tvørskurðir, segði Marius Rasmussen.

Umbyggingin av Røntgendeildini og sektiðsstovuni hevur kostað tilsamans umleið 40 mió. krónur, har av skannararnir kosta umleið helmingin.

### Langtíðarætlan

Næsta stóra stigið í langtíðarætlanini fyri út- og umbygging av Landssjúkrahúsinum er sokallaði H-bygningurin. Hetta byggistigið fevnir um nýggjar seingjadeildir, føði- og barnsurðardeild, psykiatriskan depil, hølir til sjúkrahúsuppenjing og nýggjan køk. Bygningurin verður umleið 10.000 fermetrar til støddar.

Løgtingið hevur einmælt samtykt at hækka samlaðu játtanina til Landssjúkrahúsið, so hon nú eisini fevnir um útgerð, innbúgv, list og grøna orku. Játtanin er nú 489,3 mió. kr. (í 2010 prísum). Av hesi játtan er H-bygningurin tillutaður 348 mió. krónur. Tillagingin fyri prísvøkstur verður gjørdur seinni.

Játtanin fevnir um árin 2009 til 2019, og verkætlanin er sostatt longd við einum ári.

H-bygningurin, sum verður bygdur niðan fyri grøna høvuðsbygningin oman móti sjóvarmálanum, fer at savna arbeiðið á Landssjúkrahúsinum og harið geva ein betri rakstur.

Tá útbyggingin av Landssjúkrahúsinum er liðug, verður ein av slóðbrótandi broytingunum, at alt sjúkrahúsið verður savnað fysiskt, soleiðis at bæði somatisku deildirnar og tær psykiatrisku fara at hava felags inngongd.

### Vardar íbúðir í Klaksvík og Runavík

**BYGGING: Í juni 2013 vóru fyrstu fløgin loyst fyri tveimum bygningum í ávikavist Klaksvík og Runavík, sum verða karmar um 10-16 vardar bústaðir í hvørjum staði.**

Stórir tørvur er á vardum bústøðum til fólk við skerdum førleika. Hetta hevur politiski myndugleikin ásannað, og tí hevur landstýrskvinnan í almannamálum, Annika Olsen, gjørt av at steðga við at keypa vanlig sethús og umbyggja tey til sambýlir. Ístaðin verður farið undir at byggja nýggjar tíðarhóskandi bústaðir, ið, sum frálíður, skulu avloysa nøkur av verandi sambýlum.

Komið er so mikið langt við tveimum av hesum verkætlanunum, at Landsverk sum byggiharri – saman við Almannamálaráðnum, ið er byggjárnari – hevur tikið stig til at seta fyrstu spakarnar í.

Tað var Annika Olsen, landsstýrskvinna, sum 3. juni 2013 loysti fyrstu fløgin og greiddi frá verkætlanunum við Mýlnutún 1 í Klaksvík, eins og við Rúnarveg í Runavík.





Samlaða kostnaðarættlanin fyri hvørja verkætlan sær er 16,5 mió. krónur, og pláss verður fyri 10-16 búfólkum í hvørjum. Eftir ættlan skal arbeiðið verða liðugt á heysti 2014.

## Sambýli í Havn til sálarsjúk

**BYGGING: Skjøtil er settur á byggingina av sambýli í Havn fyri sálarsjúk. Pláss verður fyri 16 íbúðum, sum verða 35 fermetrar til støddar. Umframt felagshøli, fevnir fyrsta byggistig um 12 íbúðir.**

Sálarsjúk hava stóran tørv á bústøðum, og sum liður í hesum er nú farið undir at byggja sambýli í Havn, sum fer at hava 16 íbúðir eins og felagshøli.

12. februar 2013 setti Annika Olsen, landsstýriskvinna í almannamálum, spakan í, og harvið var skjøtil settur á byggingina, ið fer at nækta ein part av tørvinum á hesum øki.

Sambært uppskotinum hjá MAP arkitektum, sum hevur teknað sambýlið, ið liggur Eystan Heyg í Havn, er ikki talan um ein bygning, men heldur ein býling.

Tær 16 íbúðirnar eru 35 fermterar til støddar hvør, og fyrsta byggistig fevnir um tær fyrstu 12 íbúðirnar, umframt felagshøli.

Í felagshølunum verður móguleiki fyri at matgera- og eta í felagsskapi við onnur og takast við ymiskt ítriv. Knýtt at felagshúsinum verður eisini eitt felags vaskarí fyri íbúgvarnar.

Listiatióin var á Landsverki 20. desember 2012, har fyra tilboð komu inn, ið lógu millum 14,7 og 18,6 mió. krónur. Lægsta boðið átti J&K Petersen, sum eisini hevur fingið arbeiðið um hendi. Kostnaðarmetingin av fyrsta byggistigi var 12,2 mió. krónur.

## Gróðurstøðin flutt í nýggjar hallir

**NÝBYGGING: Við tveimum nýggjum rakstarhallum eru hólisviðurskiptini hjá Gróðurstøðini í Hoydølum betri enn nakrantíð.**

Gomlu rakstrarhallirnar vóru í vánaligum standi og tiknar niður í juni 2012. Beinanvegin var farið undir at byggja nýggjar hallir, sum J&K Petersen við lægsta boði fekk til uppgáva at gera.

Arbeiðið gekk væl, og Gróðurstøðin kundi longu í apríl árið eftir flyta inn í nýggju hallirnar, sum tilsamans eru 864 fermetrar til støddar. Hetta er sama vídd, sum gomlu hallirnar høvdu, men tær nýggju eru hægri og tí munandi arbeiðsligari.

Skipað var fyri hátíðarløtu í sambandi við innflytingina á Gróðurstøðini 23. apríl 2013, har Petur Nielsen, virkandi

stjóri á Umhvørvisstovuni, bjóðaði vælkomnin, eins og Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, var hjástaddur og fekk orðið. Eins og stjórin segði landsstýrismaðurin seg fegnast um, at Gróðurstøðin umsíðir hevur fingið virðiligar karmar at arbeiða undir.

Síðani greiddi Tróndur Leivsson, landsskógarvørður, frá virkseminum á Gróðurstøðini. Hann segði millum annað, at samstarvið og byggingin av nýggju rakstrarhallunum hevði verið fyrimyndarligt. Eisini legði hann dent á, hvussu stóran týdning tað fer at fáa fyri virkseimið á Gróðurstøðini, at arbeiðssumstøðurnar nú eru vorðnar so góðar.

Eftir hetta fekk Jóhann Mortensen, formaður í Skóðfriðingarnevndini, orðið. Skóðfriðingarnevndin, sum er vald av landsstýrinum, hevur sum eitt høvuðsendamál at virka fyri einum hóskað plantupolitikki hjá landi, kommunum og borgarum annars.

Síðani vísti Rakul Dam Lindberg, røktarleiðari, runt á støðini, har tað verða dyrkað fleiri enn 150 plantusløg og variantar av plantusløgum.

Tey vitjandi fingið hvør sín plantupakka við sær heim at seta niður og kundu harvið bjóða várinum vælkomnum.

## Landið yvirtekur ognirnar í Mjørkadali

**Eftir at Mjørkadalur og Sornfelli er niðurlagt sum Nato-støð, og nú bert skal halda eyga við sivilari flogferðslu, hevur landsstýrið frá danska statinum fingið bjóðað at yvirtaka ognirnar. Saman við umboðum frá Landsverki var landsstýrismaðurin í januar 2013 á vitjan á fyrrverandi NATO-støðini og kunnaði seg um brúksmøguleikarnar av ognunum.**

Har tað fyrr hava búð upp í eini 200 fólk frá donsku verjuni í styttri ella longri tíðarskeið í stásiliga flagtekjubygninginum í Mjørkadali, eru tað nú bert 9 fólk, ið ósjálvboðin búgva har. Eftir at soppavøkstur varð staðfestur í bygninginum hjá Politistøðini í Jónas Broncksgøtu, har arresthúsið hjá Kriminalforsorgini lá, vórðu tey innsettu flutt niðan í Mjørkadal at sita dóm ella varðhald av.

Virkseimið hjá NATO í Mjørkadali og á Sornfelli er niðurlagt, og nú stendur bert ein radari til sivila flogferðslu í øðrum av stóru kuplunum. Danski staturin hevur tí bjóðað landsstýrinum at yvirtaka allar ognirnar haruppi.

Fyrst í nýggja árinum var landsstýrismaðurin í innlendismálum við fylgi saman við stjóra og øðrum umboðum frá Landsverki á kunnningarferð á niðurlögdu NATO-støðini. Kári P. Højgaard heldur, at serliga stásiligi og væl innrættaði flagtekjubygningurin í Mjørkadali letur upp fyri nógvum brúksmøguleikum hjá eitt nú almennu fyrisitingini ella onkrum øðrum virksemini.

- Vit hava heilar 3.000 fermetrar í flagtekjubygninginum, sum er sera væl innrættaður. Eg haldi, her eru nógvir spennandi móguleikar, og vit eiga at hugsa nærri um, hvat virksemini vit kunnu flyta inn haruppi, sigur Kári P. Højgaard.

Umframt bygningin við síðubygningum fylgja eisini ognirnar á Sornfelli við í yvirtøkuni. Her liggur meginparturin inni í sjálvum fjallinum við gongdum og rúmunum, sum í síni tíð vóru nýtt til verjuendamál. Somuleiðis fylgja kommandørhúsinu yviri við Strond í Havn við í yvirtøkuni.

Tað, sum eftir er av virksemini á Sornfelli, er ein nýggjur og minni radari, ið heldur eyga við flogferðsluni yvir Føroyum. Eisini hava føroysku telefyritøkurnar og útvarp og sjónvarp antennur og aðra tekniska útgerð standandi haruppi.

Æltanin er at seta ein hugskotsbólk at gera uppskot til, hvat ognirnar skulu nýtast til. Við yvirtøkuni fylgir sjálvandi ein útreiðsla fyri landið, ið framyvir skal halda ognirnar viðlíka.

Yviritøkan fer væntandi fram í 2013.

## Sandoyingar fingið ítróttarhøll

**NÝBYGGINGUR: Íbúgvarnir í Sandoyinni hava nú fingið eina snotuliga ítróttarhøll, sum er tann fyrsta í oynni. Á samkomu leygardagin 7. november 2012 handaði landsstýrismaðurin í mentamálum, Bjørn Kalsø, kommununum í oynni nýbygningin, sum liggur við Meginskúlan á Sandi.**

Tað eru Selmar Nielsen Arkitektar, sum hava teknað høllina, ið hevur kostað umleið 27 mió. krónur at byggja. Byggibúningin varð gjørd av Articon, meðan TG-Verk gjørði byggjarbeiðið.

Arbeiðið við høllini gekst væl, og tað var, sum vera man, gjørt nógv burtur úr stóra degnum við bæði horntónleiki, skrudgongu og øðrum.

Eftir at Gerhard Lognberg, formaður í Sandoyar Skúlasambandi, hevði tikið ímóti høllini, var eitt nú Kidswolly, fargurfrøðiligur fimleikur og skemt á skrání, eins og eitt manskór úr oynni sang undir hátíðarløtuni.

Ítróttarhøllin er gjørd soleiðis, at hon lættliga kann nýtast til onnur endamál enn ítrótt. Eitt nú framførsur, veitslur og onnur savnandi tiltøk fyri íbúgvarnar í oynni.







# BISKUPSGARÐUR UMVÆLDUR OG UMBYGDUR

**BYGGING: Meira enn tveir mánaðir áðrenn tíðarætlanina, kundu Føroya Stiftsstjórn og Føroya Biskupur flyta inn aftur í Biskupsgarðin við Jóannesar Paturssonargøtu, eftir at ognin er umvæld frá innast til uttast.**

Biskupsgarðurin, sum er bygdur umleið 1950, var slitin og ótíðarhóskandi. Tørvur var tí á at umvæla og nútímansgera garðin.

Føroya Stiftsstjórn og Landsverk fóru síðst í 2011 undir at fyrireika eina høvuðsumvæling av garðinum, sum bæði hýsir dagliga virkseminum hjá Føroya Stiftsstjórn, ið er umsitingin hjá føroysku fólkakirkjuni, eins og at vera embætisbýli hjá Biskupi og familju hansara.

Umvælingin og umbyggingin hevur fevnt um umleið 450 fermetrar, sum eru høvuðsbygningur og triggir síðubygningar, eins og at víðka og skipa parkeringsøkið av nýggjum.

Farið varð undir umvæling og nýmótansgerð av Biskupsgarðinum í august í fjør. Arbeiðið hevur gingið væl, og Biskupur og starvsfólkini í Føroya Stiftsstjórn fluttu inn umleið tveir mánaðar áðrenn tíðarætlanina, ið varð sett til 1. august 2013.

Umvælingin hevur verið so mikið víttfevnandi, at mestsum bert stórviðurin stendur eftir frá gamla høvuðsbygninginum. Tó er sniðið í mestan mun varðveitt, hóast vindeyguni eru nýggj og meiri nýmótans. Miðað hevur verið ímóti at raka sniðið frá teirri tíðini, Biskupsgarðurin varð bygdur.

Tað er Sp/f Valbjørn Dalsgarð, ið hevur staðið fyri

arbeiðinum at umvæla og umbyggja Biskupsgarðin. Kostnaðarætlanin er 4,2 mió. krónur, tá ráðgeving ikki er íroknað. Ráðgevar hava verið Arkitektar 99.

## Arbeiðið við skúladepli sett í gongd

**HÁTÍÐARLØTA: Tað var hátíðardámur 15. apríl 2013, tá landsstýrismaðurin í mentamálum umsíðir kundi seta hakan í fyrri Føroya størstu byggjætlan nakrantíð. Hóast tilgongdin hevur verið bæði long og trupul, so gongur nú við fullari ferð at gera byggiklárt til Skúladepilin við Maknagil, ið skal hýsa einum samanløgðum Handilsskúla, Studentaskúla og Tekniska Skúla í Havn.**

Størsta byggimál í Føroya søgu er umsíðir farið í gongd. Tað gongst væl við at gera byggiklárt fyri Skúladeplinum við Marknagil, ið fer at hýsa upp til 1.300 næmingum frá trimum miðnámskúlum í Havn.

Áhugin fyri hátíðarløtuni mánadagin 15. apríl 2013 var stórur, tá Bjørn Kalsø, landsstýrismaður í mentamálum, loysti fyrsta flagið, sum hann skar í triggjar partar, sum tekin um, at skúlan skal hýsa bæði studentaskúla, handilsskúla og tekniskum skúla.

Hátíðarløtan byrjaði við, at eitt kór við næmingum og lærarum í Hoydølum sang nakrar føroyskar sangir. Síðani bjóðaði Ewald Kjølbro, stjóri á Landverki, vælkominn, og nýtti høvið at líta aftur á tilgongdina til verkætlanina.

- Tað hava verið nógvir snávingarsteinar á vegnum, og onkrar kundu vit havt verið fyrriuttan, men tað skulu vit ikki dvølja við nú. Sjálvandi er tað týðningarmikið, at

allir partar eru við, tá ein slík stór verkætlan verður sett í gongd, og eg haldi, eg kann siga, at øll draga somu línu nú. Tað vóni eg í hvussu er, segði Ewald Kjølbro.

Síðani fekk Bjørn Kalsø, landsstýrismaður í mentamálum, orðið, og hann vísti á týðningin av, at verkætlanin nú endiliga kundi fara í gongd.

Eftir hetta fór landsstýrismaðurin við hakanum oman á grundøkið og loysti fyrsta flagið við sínum egna haka. Tá hetta var gjørt, segði borgarstjórin í Havn, Heðin Mortensen, nøkur orð, har hann somuleiðis frøddist um, at stóri dagurin endiliga var upprunnin. Síðani var opið hús í matstovuni á Skúlaheiminum, har borðreitt var við frálíkum pinnamati og drykkjuvørum.

Teir báðir donsku arkitektarnir, Bjarke Ingels og Finn Nørkjær, frá BIG – sum stendur fyri Bjarke Ingels Group – greiddu frá, hvørji hugskot og tankar liggja aftan fyri stóra skúladepilin. Eitt nú, hvussu teir hava hugsað teir triggjar skúlarnar saman, og hvussu føroyska náttúran og frálíka útsýnið úr Marknagili yvir høvuðsstaðin, Nólsoyarfjørð og Nólsoynna er hugsað inn í heildarupplivingina av at vera í bygninginum.

Ongin ivi er um, at tað fysiska lestrarumhvørvið verður sera spennandi fyri bæði næmingar og lærarar at virka í.

## Neyðugt við stórum springum

Trupla tilgongdin við stóru verkætlanini skal siggjast í ljósinum av, at bíligastu tilboðini frá arbeiðstakarum at byggja skúladepilin, lógu langt oman fyri fíggjarkarmin, ið varð ásettur av Løgtinginum. Ásettar vóru 391 mió. krónur, har av handverkarútreiðslurnar í mesta lagi máttu vera 320 mió. krónur. Bíligastu tilboðini fyri tær



átta arbeiðstøkurnar vóru 475 mió. krónur. Tað vil siga, at lægstu tilboðini lógu 155 mió. krónur oman fyri fíggjarkarmin fyri handverkaraútreiðslur.

Neyðugt var tí at finna stórar sparingar, hóast tað skjótt gjørdist greitt, at eykajáttan mátti til, um verkætlanin skuldi gjøgnumførast.

Saman við ráðgevum eydnaðist tað Landsverki at finna sparingar fyri umleið 91 mió. krónur, meðan Løgtingið samtykti eina eykajáttan á 64 mió. krónur.

Í fíggjarkarminum vóru somuleiðis settar 60 mió. krónur av til innbúgv, útgerð og annað. Sostatt er samlaði fíggjarkarmurin til Skúladepilin við Marknagil 515 mió. krónur.

Eftir ætlan skal skúlin, sum verður umleið 20.000 fermetrar til støddar, takast í nýtslu við skúlaársbyrjan í 2016.

## Greiðari mál fyri byggilist

**UMHVØRVI: Landsverk er nú farið undir at fyrireika og formfesta ein byggilistapolitikk, ið skal nýtast sum stevnumið og leiðbeining fyri alt, sum framyvir verður bygt í Føroyum.**

Eitthvørt framkomið samfelag eigur at hava ein formfestan byggilistapolitikk. Tí tekur Landsverk nú tikið stig til at orða ein ein slíkan politikk, sum verður gjørdur við virðing fyri bæði tí arvi og siðaarvi, ið vit sum land eiga.

Byggilist hevur nærum til allar tíðir verið eitt evni, sum hevur havt stóran áhuga og elvt til nógv kjak millum fólk. Hetta tí, at tað vísir seg at hava stóra ávirkan á og týdning fyri bæði fólkaheilsu og trivnað.

Vit liva nærum alt okkara lív í manngjørdum umhvøvi. Tað er tí ikki líkamikið, hvussu væl ella minni væl til dømis ein bygningur, eitt grannalag ella okkara infrakervi verður skapað.

Harafturat hevur tað stóran týdning, á hvørjum støði góðskan á til dømis einum bygningi er, og hvussu hann tekur seg út í almenna rúminum. Ikki minst fyri tey, ið skulu húsast í bygninginum, ella sum á annan hátt gera nýtslu av honum.

Sostatt snýr byggilist seg ikki bert um einstakar bygningar ella verkløg, men í líka stóran mun um heildina av okkara umhvøvi, ið fevnir um heilar býir, bygdir, gøtur og rúm.

Landsverk er av teirri fatan, at byggilist ongantið verður nakað, sum øll kunnu blíva samd um, og tað er heldur ikki endamálið. Tvørturímóti er eitt sunt kjak við til at skumpa byggilistina framá. Tað er tó

sera týdningarmikið at hava ein byggilistapolitikk, so tey, sum fáast við bygging ella eru við til at taka avgerðir á hesum øki, hava nakað at stýra eftir.

Allar royndir vísa, at væl eydnað og góð byggilist ríkar lívið hjá teimum, sum liva í slíkum umhvøvi, tí høg byggilistarlig góðska skapar vælvirkandi karmar um lív okkara og økir harvið um lívsgóðskuna.

Eisini ríkar góð byggilist eina tjóð, tí landið ella einstaki býurin gerast meira áhugaverd sum ferðamál. Harvið økir byggilistin um samfelagsligu inntøkurnar.

Sum almennur byggiharri varðar Landsverk í stóran mun av almennum byggiuppgávum hjá landinum, og tí er neyðugt at hava ein byggilistarligan politikk, har endamál, virkisfæri, útsjónd og góðska ganga upp í eina hægri eind, tá bygging skal fremjast.

Mikael Viderø byrjaði 1. juli 2012 sum leiðari á byggideildini á Landsverki. Eitt av málum hansara er, at stovnurin sum førandi innan byggjekið í Føroyum, skal hava greiðar áskoðanir um bygging. Bæði tá tað snýr seg um byggilist sum heild, fagurfrøði, burðardygd og framtíðartrygging av tí, sum bygt verður.

Byggideildin fór í 2012 undir at gera fyrireikandi arbeiði, sum væntandi verður lagt til politiska støðutakan í 2014.

- Landsverk skal vera fremsti ráðgevi innan alla almenna bygging. Tað er okkara ábyrgd at byggja upp eina skipan, sum kann lofta verandi bygningamongd og framtíðarbyggja alla nýggja bygging í Føroyum. Eisini tá tað kemur til at tryggja, at bygningarnir verða fullgott umgingnir og røktir, sigur Mikael Viderø.

Grundað á hetta hevur Landsverk arbeitt við broyttum arbeiðslagi, mannagongdum og eini nýggjari tekniligari skipan. Talan er um eina sokallaða FM-skipan, ið stendur fyri Facility and Management, sum skal stuðla undir skráseting og raðfesting av viðlíkahaldstørv og viðlíkahaldsarbeiði av landsins ognum.

Hann vísir á, at onnur áhugaverd fokusøkir eru landsplanlegging, byggilógin, landsbyggireglugerð, sum er á veg, og tilvitað tilgongd til neyðugu inntrivini í náttúru í sambandi við verklagsverkætlanir.

## Umhvørvisvinarlig upphiting av bygningi

**ORKUVEITING: Á Maskinmiðstöðini hjá Landsverki í Kollafirði var í desember 2012 nýttt**

**umhvørvisvinarligt hitaverk tikið í nýtslu. Hitaverkið, sum avloysti oljufýrda anleggið, nýtir sonevndar træperlur sum brennievni. Umframt at vera CO2-neutralt, fer hetta at merkja eina munandi sparing í hitaútreiðslunum á Maskinmiðstöðini.**

Tað hevur leingi verið kent, at sparingar kunnu gerast við at leggja um til fýring við lívrunnum brennievni heldur enn olju. Landsverk heldur tað vera skilagott at royna nakað alternativt til olju og samstundis flyta seg inn á ein meiri umhvørvisvinarligan veg, har hetta letur seg gera.

Í 2009 vórðu kanningar gjørdar av orkunýtsluni í almennum bygningum í Føroyum, og niðurstøðan var, at stórir møguleikar eru fyri orkusparingum í sambandi við upphiting av bygningum.

Í samstarvi við fyrítøkuna S/pf Grøn Orka í Funningsfirði varð á heysti 2012 sett upp eitt umhvørvisvinarligt hitaverk á Maskinmiðstöðini í Kollafirði. Avtalan er soleiðis háttað, at tað er fyrítøkan, sum eigur og rekur hitaverkið og haðani selur hita til Landsverk. Hetta fyri ein kostnað, sum er munandi lægri, enn útreiðslurnar eru til framleiðslu av hita og heitum vatni við einum oljufýrdum anleggi.

Umframt sparingingar í krónum og oyrum, er nýggja hitaverkið við biobrenning umhvørvisvinarligt, tí tað er CO2-neutralt.

Tilfarið til biobrenningina er avlop frá timburframleiðslu á serliga sagverkum, sum verður kroyst saman í sonevndar træperlur, ið verða nýttar sum brennievni. Sostatt er ikki neyðugt at fella trø til hesa framleiðslu.

## Bygningsreglugerð verður skjótt sett í gildi

**BYGGIREGLUR: Arbeiðið við at orða eina føroyska bygningsreglugerð er liðugt, og uppskotið til reglugerð er í skrivandi løtu klárt at senda til hoyringar. Tað er Landsverk, sum hevur samskiparaleiklutin í einum verkætlanarbólki, sum hevur arbeitt við at orða eina føroyska bygningsreglugerð.**

Bygningsreglugerðin fevnir um krøv til føroyska bygging. Eitt nú krøv til innrætting av bygningum, orkukrøv og onnur viðurskifti í hesum sambandi.

Ætlanin er at seta nýggju reglurnar fyri føroyska bygging í gildi á heysti 2013.





# NÝGGJ ÆTLAN FYRI FØROYSKA SAMFERÐSLU

SAMFERÐSLUÆTLAN: Arbeiðið við at dagføra og víðariútbyggja føroysku samferðsluætlanina var liðugt í desember 2011. Endamálið við samferðsluætlanini er at vísa á, hvat skal til fyri at tryggja, at samferðslukervið til eina og hvørja tíð nøktar samtiðarinnar krøv og tørv.

Eins og á øðrum økjum er planlegging eitt lyklorð innan samferðslu. Fyri umleið átta árum síðani fór Landsverk undir at fyrireika eina heildarætlan fyri føroyska samferðslu, og fyrsta samferðsluætlanin kom út í 2007 undir heitinum “Samferðsluætlan 2008-2020”.

Hendan útgávan er nú dagførd og víðari útbygd undir heitinum “Samferðsluætlan 2012-2024 – Føroyar sum ein býur”.

Fyrri parturin »Strategi og Mál« – reyði parturin – fevnir um yvirskipaðu málini fyri framtíðar iløgum í samferðslukervið, umframt at vera grundarlag undir raðfestingum av teimum málum, sum sett eru út í kortið. Endamálið við hesum er at geva eitt yvirlit yvir, hvørji fyrilit skulu takast, tá útbyggingar ella broytingar á samferðsluøkinum skulu fremjast, og hvussu tey skulu raðfestast. Hetta er neyðugt fyri at kunna meta um, hvørt ein iløga er til gagns fyri samfelagið ella ikki.

Annar partur er »Íløguaætlan – iløgur komandi árin« – blái parturin – fevnir um tær iløgur, ið mælt verður til at gera fyri at náa teimum málum, ið sett eru í fyrra parti. Hetta eru mál fyri, hvørjar iløgur skulu gerast fyri at binda landið enn meira saman, so vit kenna tað sum eina eind. Júst sum heitið “Føroyar sum ein býur” ber boð um.

Samferðsluætlanin er býtt í tveir partar fyri at leggja dent á tørvin at lýsa, hvussu heft alt virksemið í landinum

er av at kunna ferðast, og hví vit eiga at hava eitt framkomið ferðslukervi.

Broytingar í ferðsluni eru í stóran mun ein fylgja av teimum avgerðum, sum verða tiknar á øðrum økjum enn samferðsluøkinum. Hetta at leggja ein skúla, stovn ella virki við nógvum arbeiðsplássum á einum ávísum staði elvir til, at ferðslan í hesum øki veksur. Tað merkir í flestu førum, at broytingar ella umleggingar skulu gerast í ferðsluviðurskiftunum.

Londini, vit vanliga samanbera okkum við, hava líknandi samferðsluplanlegging fyri at gera samferðslukervið so gott, sum møguligt.

Samferðsluætlanin er vorðin til í góðum samstarvi við eitt nú Strandferðsluna og onnur, ið virka á ella hava áhuga í samferðsluøkinum.

Ætlanin verður dagførd við jøvnum millumbilum og tikin upp til endurskoðan umleið fjórða hvørt ár, tí bæði umstøður og fortreytir støðugt broytast.

Samferðsluætlan 2012-2024, sum er 200 blaðsíður og prýdd við nýggjum tekningum hjá Óla Petersen, kann takast niður sum pdf-fíla á [landsverk.fo](http://landsverk.fo).

## Landsverk fingið fleiri veðurstøðir

**VEÐURSTØÐIR: Fólk frá Landsverki settu í fjør tvær nýggjar veðurstøðir upp. Eina við Velbastaðháls og eina við Oyndarfjarðarvegin, sum kom ístaðin fyri hana, sum brotnaði í ódnini í november 2011.**

Eins og veðurstøðirnar á Velbastaðhálsi og á Oyndarfjarðarvegnum finga veðurstøðirnar á Høgareyni

og Norðradalsskarði eisini skaða í illveðrinum næstseinasta vetur og máttu tí umvælast. Støðin á Høgareyni koppaði, og bæði mastur, akkumulatorskáp og sólpanelini finga skaða, og tí mátti ein nýggj og sterkari mastur setast upp har.

Veðurstøðin á Norðradalsskarði fekk skaða á sólpanelini, akkumulatorskápið og hitamátaran, og mátti somuleiðis umvælast.

Meðan nýggjar støðir eru settar upp á hesum støðum, er veðurstøðin, sum hevur staðið í økinum, har skúladepil skal byggjast við Marknagil, nú tikin niður. Støðin hevur mátað veður og vind í sambandi við stóru byggiverkætlanina við Marknagil.

Arbeitt verður miðvíst fram ímóti at fáa eina betri kunning til borgararnar um veðrið í vetrarhálvuni. Málið hevur verið og er framhaldandi, at øll, sum hava veðrupplýsingar fyri neyðini, skulu fáa fatur á hesum so skjótt og lætt, sum yvirhøvur tilber, og nær á samdøgrinum tað skal vera.

- Sjálvt um byrjanartrupulleikar hava verið við veðurstøðunum, so hevur neyvt eftirlit, tillagingar og støðug menning havt við sær, at vit hava nútímansgjørt vetrartænastuna hjá Landsverki. Úrslitið er, at tænaustøðið á kunningarøkinum er hækkað munandi, samstundis sum vit hava spart pening, sigur Gunnlaugur Sighvatsson á deildini fyri infrakervi, sum hevur dagligu ábyrgdina av veðurstøðunum hjá Landsverki.

Í 2010 gjørdi Landsverk eina nøgdsemiskanning av heimasíðuni, og vísti henda eisini, at talið av vitjandi á partinum um veðrið á heimasíðuni, [landsverk.fo](http://landsverk.fo), veksur í stórum.





Her liggja veðurstøðirnar

Landsverk hevur nú 26 veðurstøðir, sum eru spjaddar runt landið á viðkomandi støðum. Tær liggja á hesum plássum:

<b>Norður</b>	<b>Eystur</b>
Viðareiðisvegurin	Kambsdalur
Klaksvík	Gøtueiði
Syðradalur	Oyndarfjarðarvegurin
Gjáarskarð	Runavík
	Norðskálatunnlin
<b>Suður</b>	<b>Vestur</b>
Norðradalsskarð	Tjørnuvíkarvegurin
Kaldbaksbotnur	Streymnes
Sund	Norðuri í Sundum, Kollafjørður
Glyvursnes	Høgareyn
Við Velbstaðháls	Sandavágshálsur
Skopunar havn	Vatnsoyrar
Sandoy/Brekkan Stóra	Mykines
Hvalba	
Krambatangi	
Porkerishálsur	

Filmur um ferðslutrygd og ferðafólk

**FERÐSLUTRYGD:** Til tess at varpa ljós á nøkur serlig viðurskipti í føroysku ferðsluni, nú nógvir útlendingar hesa ársins tíð leita sær til Føroya í egnum bili, lat Landsverk fram móti sumri 2012 gera ein film um ferðslutrygd og atburð í ferðsluni í Føroyum. Filmurin vendir sær beinleiðis til útlendsk ferðafólk.

Hóast føroyska vegakervið er væl útbyggt og sum heild trygt, so er ferðslutrygd nakað, ið týðiligt ljós altíð skal vera varpað á. Sum avvarðandi stovnur av landsvegakervinum, arbeiðir Landsverk áhaldandi fyri, at ferðslan skal glíða so trygt og væl, sum gjørligt. Hetta merkir eisini, at øll, sum nýta infrakervið, vísa neyðugt varsemi og kurteisni, tí hetta kemur øllum ferðandi til góðar.

Summarið er tann árstíðin, har flest útlendsk ferðafólk leita sær hendan vegin við bili. Flestu teirra eru ókend við føroysku ferðsluna og hava lítlar ella ongar royndir við teimum serligu fyrbrigdunum, ið eru eyðkend fyri okkara ferðslu og vegakervi. Til dømis vansan við seyði á vegnum, eins og einbreytaðir vegir og tunlar.

Við øktari ferðslutrygd í huga hevur Landsverk í samstarvi við Kovboyfilm latið gera ein film, ið vendir sær beinleiðis til útlendingar. Filmurin viðger tey atlit, sum allir bilførarar eiga at taka, tá koyrt verður í Føroyum.

Talan er um ein teknifilm, sum á greiðan hátt visir nakrar støður, ið allir bilførarar kunnu koma út fyri á føroyskum vegum og í tunlum. Ikki minst hvussu einstaki bilførarin best tekur hædd fyri slíkum støðum og kemur best burtur úr teimum.

Landsverk hevur heitt á ferðaskrivstovur, flutningsfeløg og aðrar veitarar innan føroyska ferðavinnu, at kunna ferðafólk um filmin og sýna hann, har tað ber til. Filmurin er at finna á YouToube.

Tryggari ferðsla á Skálafjørðinum

**FERÐSLUTRYGD:** Landsvegurin gjøgnum bygdina Undir Gøtueiði á Skálafjørðinum er nú gjørdur tryggari fyri bæði ferðslu og íbúgv.

Landsverk arbeiðir stöðugt við at betra um ferðslutrygdina á landsvegakervinum. Á heysti 2012 var farið undir at ferðslutryggja landsvegateinin gjøgnum bygdina Undir Gøtueiði – eystarumegin á Skálafjørðinum – við Skipanes. Talan er um eitt sera ferðslutungt øki, ið er farleiðin til og úr Havn, hjá øllum teim størstu plássunum í Eysturoynni, eins og úr Norðoyggjum.

Arbeiðið, sum gjørt er, hevur millum annað fevnt um at breiðka vegin omaneftir, soleiðis at pláss er fyri gongubreyt og parkeringsplássum í ovaru síðu. Breiðkingin merkir, at hvør koyribreyt nú er 3,25 metrar til breiddar.

Til tess at lækka um ferðina, tá komið verður til bygdina, eru nýggj skelti sett upp, eins og forðingar eru gjørdar á koyribreytina. Forðingarnar, ið noyða bilførararnar at seta ferðina niður.

Arbeiðið hjá Landsverki á teininum Undir Gøtueiði hevur eisini fevnt um nýasfaltering.





# ALLIR ALDUMÁTARAR VIRKNIR AFTUR

**ALDUMÁTINGAR:** Frá ávikavist mai og september í 2012 til januar 2013 bar ikki til at fáa aldumátingar norðan fyri og sunnan fyri Føroyar. Ein loysn varð tó funnin á trupulleikanum, so aldumátingar aftur kundu fáast frá øllum fyra havleiðunum.

Orsakað av eini ósemju um, hvørt Fiskiveiðueftirlitið ella Landsverk skal bera kostnaðin av at taka upp aldumátarar og seta teir útaftur, tá teir hava verið í landi til rakstrareftirlit, vóru ongir aldumátarar norðan fyri og sunnan fyri Føroyar frá ávikavist mai og september 2012 til januar í ár.

Hetta hevur sjálvandi ikki verið nøktandi fyri eitt nú fiskifør og veðurstovur, eins og nógvar aðrar stovnar og vinnugreinar, sum gera brúk av aldumátingum.

Eftir samskifti mllum landsstýrismannin í innlendismálum, Kára P. Højgaard, sum varðar av Landsverki, og landsstýrismannin í fiskivinnumálum, Jacob Vestergaard, ið er evsti myndugleiki fyri Fiskiveiðueftirlitið, varð avtalað ein loysn í málinum.

Avtalan millum landsstýrismenninar bar í sær, at aldumátararnir vórðu settir útaftur skjótast til bar. Síðani var spurningurin um, hvør framyvir skal bera kostnaðin av hesi uppgávu, tikin upp í landsstýrinum og ein endalig loysn funnin.

Aldumátingar hava stóran týdning fyri serliga útróðrar-bátar, men eisini onnur fiskiskip, ið royna kring Føroyar. Somuleiðis eru fleiri stovnar og vinnugreinar, sum gera nýtslu av teimum dátum, sum aldumátararnir skráseta. Eitt nú danska veðurstovan, DMI, Fróðskaparsetur Føroya, Havstovan, Fiskaaling og oljufeløg.

Rakstrareftirlit má gerast við jøvnum millumbilum, og tá mugu aldumátararnir takast inn á vaktarskip og flytast til lands.

Síðani mánaðarskiptið januar-februar 2013 hava allir aldumátarar verið virknir aftur.

## Veðrið tíma fyri tíma

**VEÐURTÆNASTA:** Sum øll vita, kann veðrið í Føroyum vera ógvuliga skiftandi, og tí hava veðurfor-sagnir altíð havt stóran týdning fyri okkum, sum her búgva.

Landsverk fór á vári 2013 undir at bjóða eina nýggja tænastu, har vindmegi, hiti, fuktur og avfall tíma fyri tíma verður víst á einum korti tíma fyri tíma, og sum verður dagført triðja hvønn tíma. Tænastan verður veitt í samstarvi við danska veðurstovnin, DMI.

Frásøgnin er serliga hent hjá brúkarum, ið eitt nú hava arbeiði, sum er nær tengt at veðri. Til dømis hjá útróðrarmonnum, arbeiðstakarum og øðrum, sum í stóran mun hava sítt virki uttandura. Eitt nú hava arbeiðsfólk hjá Landsverki stóra gleði av hesi tænastu.

**Landsverk við enskari heimasíðu**  
**KUNNING:** Nú ber til hjá útlendingum at kunna seg um virksemið hjá Landsverki á eini enskari útgávu av heimsíðuni. Tað eru sjálvandi tær mest viðkomandi upplýsingarnar fyri útlendingar, sum eru lagdar út á enska partin á landsverk.fo.

Føroyar gerast alsamt meira altjóðagjærdar, og her skal ein stórur stovnur sum Landsverk, ið eitt nú umsitur alt landsvegakervið og er almennur byggiharri, vera við í teirri gongdini. Sum liður í hesum hevur stovnurin latið gera eina enska útgávu av heimasíðuni, ið gevur útlendingum lætta og skjóta atgongd til upplýsingar um stovnin og tey virkisøki, sum stovnurin umsitur.

Eitt nú verður gjørt eitt sindur burtur úr søguni hjá Landsverki, hvørji økir og uppgávur, stovnurin umsitur, eins og hvørjar tænastur, ið veittar verða. Somuleiðis, hvussu til ber at kunna seg um veðrið og koyrikindini, og hvussu atgongd fæst til øll vevmyndatólini, sum standa ymsastaðni í landinum. Júst vevmyndatólini kring landið eru nógv vitjaði á heimasíðuni.

Til ber at síggja ensku heimasíðuna hjá Landsverki við at fara inn á landsverk.fo og trýsta á “English” ovast í høgra horni.

## Framtíðar flogvøllur liggur best á Glyvursnesi

**FLOGVALLAVIÐURSKIFTI:** Kanningar hjá Landsverki hava fyrr staðfest, at Glyvursnes sum heild er best egnaða plássið til flogvøll, tá hugt verður eftir lendisviðurskiftum og sýni. Ein neyvari kanning av turbulensviðurskiftunum staðfestir nú enn einaferð, at Glyvursnes er nógv best egnaða plássið til at leggja ein møguligan nýggjan flogvøll.

Sum liður í eini heildarætlan fyri flogferðsluna í Føroyum hevur Landsverk seinnu árin kannað trý ymisk støð í sambandi við ynskini um at betra flogvallaviðurskiptini í Føroyum. Hesar kanningar eru gjærdar í samráð við politisku myndugleikarnar.

At gjøgnumføra eina slíka heildarætlan, har møguleikarnir fyri einum alternativum flogvølli eisini skulu kannast, er ein uppgáva, ið tekur drúgva tíð. Nógvar forkanningar skulu gerast, og neyðugt er at gera slíkt arbeiði í stigum. Fyrsta stigið hjá Landsverki var tí at kanna, hvar tað staðifrøðiliga ber til at gera ein flogvøll.

Niðurstøðan frá teirri kanningini var, at Søltuvík og Glyvursnes eru einastu hóskandi pláss til alternativan flogvøll, meðan Skorðhæddin er óegnað, tí tað ikki ber til at fáa nøktandi inn- og útlúgvingarviðurskipti.

Úrslitini av nýggjastu kanningini, hvørs úrslit vóru almannakunngjærd í august 2012, snúgva seg um turbulens á verandi og alternativu plássunum til flogvøll í Føroyum.

Í stuttum kann sigast um tey trý kannaðu plássini, sum eru Vágar, Glyvursnes og Søltuvík, at Glyvursnes er nógv best egnaða staðið til ein nýggjan flogvøll í Føroyum.

Kanningin staðfestir, at lága og javna lendið við Glyvursnes – norður-, eystur-, og suðureftir – geva ongar trupulleikar við turbulensi við ættunum heilt frá útnyrðingi til norðan og niður til útsynning.

**Nógvur turbulensur í Vágum og Søltuvík**  
Ein alternativur flogvøllur í Søltuvík verður av vestan-, og sunnanættunum ávirkaður lokalt av nógvum og máttmiklum turbulensi stavandi frá eggini móti vestri og suðri. Truplu turbulensviðurskiptini í Søltuvík eru í stóran mun samanfallandi við trupulleikarnar í Vágum og verða tískil ikki mett sum nakað alternativ til verandi flogvøll.

Høgu fjøllini norðan- og sunnanfyri verandi flogvøll í Vágum skapa nógvan turbulens í innflúgvingarleiðunum um og á flogbreytini. Simuleringarnar hjá Landsverki vísa, at vindur frá norðan, landnyrðingi, sunnan, útsynningi og vestan skapa trupulleikar við turbulensi bæði í innflúgvingarleiðini og á sjálvari flogbreytini.

Samanumtikið lýsir kanningin turbulensviðurskiptini í Vágum sum sera trupul, meðan viðurskiptini á Glyvursnesi eru munandi betri.

Tað serliga við Glyvursnesi í mun til hinar møguleikarnar er, at har ber til at fáa vøll heilt upp í 2.700 metrar ella meir, og tí er hendan loysnin best framtíðartryggjað. Við mest framkomnu útgerðini og beinari og fríari inn- og útlúgving er møguligt at lenda á Glyvursnesi í munandi verri sýni, enn nakra aðrastaðni í Føroyum. Harafturat er onki, ið bendir á nevneverdan turbulens, sum er ein av stóru trupulleikunum í Vágum og í Søltuvík.

Nevndu kanningar av flogvallaviðurskiftunum kunnu lesast á landsverk.fo







## Útvarp í Kollfjarðartunlinum

**SENDINET: Nógvir pendlarar til og úr høvuðsstaðnum hava leingi eftirlýst at hoyra útvarp í Kollfjarðartunlinum. Nú er útvarpssignalið veruleiki, og sostatt hoyrist útvarp í tí ferðslutýngsta tunlinum í landinum.**

Næmingar úr Tekniska Skúla í Havn, sum í vár arbeiddu við at menna og seta upp FM-útgerð í Kollfjarðartunlinum, eru nú lidnir vit hetta arbeiðið. Sostatt hoyrast tvær av trimum landsdekkandi útvarpsrásum í tunlinum.

Nógvir bilførarar hava saknað, at ongar útvarpsrásir hoyrast í tí ferðslutýngsta tunlinum í landinum. Hetta er nú søga, tí í apríl 2012 vóru næmingar saman við lærarum á Tekniska Skúla í Havn og settu útgerð í Kollfjarðartunlinum. Sostatt er møguligt at hoyra bæði útvarpið hjá Kringvarpi Føroya og aðra av teimum privatu útvarpsrásunum í tunlinum.

Higartil hevur bert útvarpsignal verið í fimm tunlum í Føroyum, nevnliga Vágatunlinum, Norðoyartunlinum, Hovstunlinum, Leynatunlinum og Norðskálatunlinum. Hetta eru millum mest ferðslutungu tunlar í landinum, men har flest akfør dagliga koyra, er ígjøgnum Kollfjarðartunnilin.

Bilførarar kunnu sostatt nú fegnast um ikki at fáa avbrotið útvarpið í Kollfjarðartunlinum, eftir at FM-móttakaraútgerð eisini er sett upp í hesum tunlinum.

Tað er í sambandi við eina próvtøkuverkætlan á Tekniska Skúla í Tórshavn, har royndir hava verið gjørdar at fáa útvarpssignal at virka í Gásadalstunlinum. Hesar royndir eydnaðust so mikið væl, at skúlin bjóðaði seg til at seta slíka útgerð upp í Kollfjarðartunlinum eisini. Hesum tilboði valdi Mentamálaráðið, ið varar av sendinetinum hjá Kringvarpi Føroya, at taka av.

Verkætlanin er gjørd í samstarvi við Landsverk, ið varðar av trygdini í tunlunum, og sum arbeiðir við at fáa eina trygdarfráboðanarskipan at virka í øllum tunlum í landinum.

Tað eru tí Mentamálaráðið og Landsverk, sum í felag hava rindað útreiðslunarnar av sendiútgerðini, meðan Tekniski Skúli í Tórshavn hevur framt verkætlanina. Talan er um eina nýmenta, men tekniskt einfalda loysn, sum er munandi bíligari enn tær, ið higartil hava verið nýttar, men sum skuldi verið eins álftandi og hesar.

- Landsverk fegnast um samstarvið, sum er ein winn-winn-støða fyri allar partar. Næmingar á Tekniska Skúla í

Tórshavn fáa roynt seg fakliga, meðan Mentamálaráðið og Landsverk fáa eina bíliga íløguloysn, sum bilførarar í meginøkinum hava eftirlýst í nógv ár, sigur Heini Eysturoy, leiðari á deildini fyri infrakervi á Landsverki.

## Verkætlanarleiðari fyri sjúkrahúsbygging settur

**BYGGING: Stór útbygging av Landssjúkrahúsinum stendur fyri framman. Í tí sambandi hevur Landsverk sett Jan á Argjaboða, sum hevur starvast á stovninum tey seinastu tvey árin, at standa á odda fyri verkætlanini.**

Fyrireikingin av stóru útbyggingini av Landssjúkrahúsinum gongur eftir ætlan. Samlaða játtanin til Landssjúkrahúsið fyri tíðarskeiðið 2009-2019 er 489,3 mió. krónur. Harav eru umleið 95 mió. krónur fyri arbeiði, sum longu er gjørt. Tað er í høvuðsheitum umbygging av røntgendeild og vaskarí og gerð av klimaskermi á b-bygninginum.

Av teimum umleið 394 mió. krónunum, ið eftir eru av samlaðu játtanini, fara 295 mió. krónur til sokallaða h-bygninginum, ið skal hýsa psykiatriskum depli, føði- og barnsburðardeild, uppvøjingarhøllum, sjúkraseingjar-plássum og køki. Somuleiðis koma iløgur í útgerð, innbúgv, list og grøna orku at kosta umleið 65 mió. krónur. Til ymiskt viðlíkahald eru avsettar 34 mió. krónur.

Landsverk, sum er almennur byggiharri, hevur sett Jan á Argjaboða sum verkætlanarleiðara fyri stóru um- og útbyggingini av Landssjúkrahúsinum.

Jan á Argjaboða er útbúgvin verkfrøðingur á Aalborg Universiteti í 1984. Umframt royndir í Føroyum, hevur hann arbeitt við verkætlanum í Grønlandi, Danmark, Mosambique, Nepal, Indonesia og Afganistan.

Áðrenn Jan á Argjaboða kom á Landsverk í 2011, starvaðist hann í stív fimm ár sum leiðari fyri Tænastudepilin á Landssjúkrahúsinum.

## Nýggjur verkætlanarleiðari settur til Skúladepilin við Marknagil

**STARVSSETAN: Landsverk hevur sett Hans Paula K. Henriksen úr Havn í starv sum verkætlanar-leiðara fyri Skúladepilin við Marknagil.**

Í arpíl varð spakin settur í fyri nógv umtalaða skúladeplinum við Marknagil, sum fekk neyðuga eykajáttan frá Løgtinginum herfyri, og sostatt kundi byggingin fara í gongd.

Landsverk setti á vári 2013 Hans Paula K. Henriksen – vanliga nevndur Palli Henriksen – í starv sum verkætlanarleiðara fyri Føroya størstu byggætlan nakrantíð.

Tað er ein royndur maður innan verkætlanarleiðslu, sum Landsverk hevur sett at stýra byggingini av nýggjum skúladepli.

Palli Henriksen, sum er 52 ára gamal og útbúgvin bygningsverkfrøðingur, hevur havt ábyrgd av fleiri stórum verkætlanum. Hann kemur úr einum starvi sum verkætlanarleiðari hjá Tórshavnar Kommunu, har hann millum annað hevur staðið fyri nýggja Boðanesheiminum og Skúlanum við Løgmannabreyt.

Áðrenn Palli Henriksen kom í starv hjá kommununi, var hann verkætlanarleiðari fyri Samtakið Hoyvíkshagin Suður – ið var samtak millum J&K Petersen og Byggitek – ið er størsta einstaka útstykkning í Føroyum higartil.

Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki, fegnast um, at tað hevur eydnast at fingið ein væl skikkaðan avloysara fyri Heina Trónd Hansen, sum frammanundan stóð á odda fyri verkætlanini, men sum í vár fór í annað starv í Danmark.

- Talan er um eina sera stóra uppgávu, og tí var tað týðningarmikið, at vit finga rætta persónin at leiða verkætlanina við Marknagil. Tað ivist eg ikki í, er eydnast okkum við hesi setanini, sigur Ewald Kjølbro.

Palli Henriksen, sum eisini hevur havt egna tekni- og ráðgevingarfyrirøku innan byggivinnu, sá fram ímóti at taka við nýggju uppgávuni.

- Ongin ivi er um, at talan er um eitt ódnartak, men samstundis er hetta ein ómetaliga spennandi avbjóðing, sum eg ikki kundi siga nei til, sigur nýggi verkætlanarleiðarin.

Palli Henriksen tók við nýggja starvinum á Landsverki 1. mai 2013.







# 10 MIÓ. MINNI TIL RAKSTUR Í FIMM ÁR

**FÍGGJARVIÐURSKIFTI: Seinastu fimm árin er raksturinn av Landsverki minkaður við næstan 10 mió. krónum, svarandi til stív 14 prosent. Størsta minkingin er í rakstrinum av landsvegakervinum, har 8,6 mió. krónur eru skornar burtur.**

Sum fíggartøluni hjá Landsverki á einari av myndunum her á síðuni vísa, eru tøluni fyri raksturinn minkað munandi síðani 2008.

Orsakað av eftirsleipinum í viðlíkahaldinum av infrakervinum er meira brúkt til vanligu haldið seinastu tvey árin. Kostnaðurin av leiðslu og umsiting minkar alsamt, tí Landsverk hevur gjørt frýsitingina smidligari.

Vetrarhaldið ber ikki til at gera stórvegis við, tí tað fer altíð at sveiggja eftir, hvussu ringur ella góður veturin er. Tó er nógv nýggj tækni tikin í nýtslu í royndini at spara, har tað ber til.

Asfaltingin stendur fyri størstu minkingini, tí tað er einasta stað, har til ber at ganga krøvunum um sparingar á møti.

Ferðsludepilin er eisini hart raktur av sparingum. Hetta ber millum annað í sær, at stovnurin ikki í sama mun sum fyrr kann seta tiltøk í verk, ferðslutryggingini at frama.

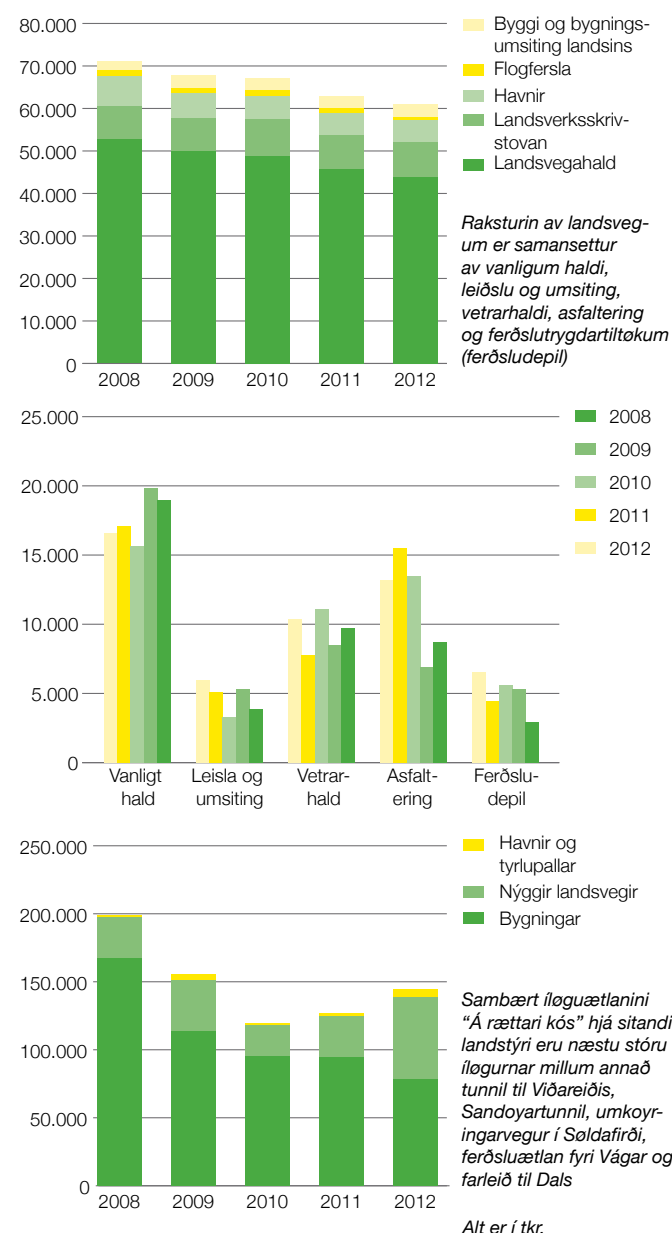
Á somu stabbamynd sæst, at færri og færri rakstrariløgur fara til asfalting. Hetta ber í sær, at tørvurin á viðlíkahaldi veksur alsamt, samstundis sum eftirsleipið nú hevur rokkið ovurhonds stórar upphæddir.

Sambært búskaparfrágreiðing I frá 2012 “Á rættari kós” frá Figgjarmálaráðnum sæst, at Landsverk fram til 2016 fær á leið somu játtan til rakstur, sum í dag. Sostatt kann væntast, at enn minni verður at asfaltera nýtt fyri og alsamt størri partur fer til lappaloysnir, sum so aftur fer at vaksa um eftirsleipið enn meira.

## Stórar iløgur

Tá ræður um iløgur í 2012, sæst, at tær stóru verkætlanirnar í bygningar eru millum annað Skúladepilin við Marknagili, Landssjúkrahúsið og Ítróttarhøllin í Sandoy. Fyri infrakervið eru tær stóru verkætlanirnar Fjøruegurin í Leirvík, vegateinin úr Skálafirði til Strendur og Rituvíkarvegurin.

Í 2008 og 2009 vóru tað serliga Miðnámsskúlin í Suðuroy, Fiskivinnuskúlin í Vestmanna, Tekniski skúlin í Klaksvík og Økisdepilin í Vági, sum fyltu nógv á iløgusíðuni.







# GÓÐ HUGSKOT TIL VIRKISØKIR HJÁ LANDSVERKI

**AVBJÓÐING: Landverk skipaði frá síðst í desember 2012 og hált á fram fyri eini hugskotskapping til verkætlanir, sum stovnurin møguliga kann fara undir at fremja. Her finga lesandi, nýútbúgvinn og onnur við áhuga fyri virkisøkjunum hjá Landsverki, møguleika fyri at gera seg galdandi í eini kapping um verkætlanir, ið antin vóru nýskapandi ella kundu stuðla undir menning av verandi virkisøkjum. Í juli 2013 vórðu trý hugskot lögð fram fyri dómsnevnd og øðrum áhugaðum.**

Hugskotskappingin var liður í einum átaki um at fáa úti-setar heim til Føroya at arbeiða, og varð skotin í gongd í sambandi við Jobmatch 2012, sum seinnu árin hevur verið fyriskipað í Müllers Pakkhúsi millum jóla og nýggjárs.

Sjálvt um leiðslan á Landsverki heldur, at undirtøkan hjá lesandi, nýútbúnum og øðrum við góðum hugskotum og áhuga fyri virkisøkjunum hjá stovninum, kundi verið størri, so eru kortini góð hugskot komin inn, sum øll stuðla undir virkisøkini hjá stovninum og nema við nøkur viðurskifti, ið stovnurin longu er í gongd við at betra.

Við kappingini finga luttakandi eitt frálíkt høvi at nýta sínar ástøðiligu førleikar í verki.

Undan Jobmatch varð nógv kjakast um fráflyting, og hvussu almennu Føroyar og føroysk arbeiðspláss kundu vera við til at gera land okkara til eitt meira áhugavert stað at búgva. Í hesum sambandi ynskti Landsverk at gera sitt til at koma í samband við lesandi og onnur áhugað. Við hugskotskappingini vildi stovnurin geva serliga ungum lesandi og nýútbúnum innlit í ábyrgdarøkini hjá stovninum og vísa, hvørjir arbeiðsmøguleikar eru innan byggivinnuna hjá tí almenna.

Málbólkurin vóru bæði nýggj lesandi og fólk við bachelor-, kandidat- ella phd-útbúgving. Nærliggjandi útbúgvingarøki eru innan verkfrøði, byggifrøði, arkitektur, búskaparfrøði, leiðslu, HR, samskipti ella KT.

Landsverk er av teirri fatan, at ein slík kapping er uppløgd at taka støði í fyri tey, sum skulu í gongd við serratgerð ella onkra aðra verkætlan. Tað bar bæði til at tekna seg til kappingina sum einstaklingur ella sum bólkur.

Virkisøkini, ið kappingin fevndi um, vóru landsvegakervið og ferðsla, bygningar, arkitekturpolitikkur og samferðsluætlan, tilbúgving, havnir, siglingarleiðir, veðurtænasta umframt asfalt- og skervframleiðsla. Harumframt hevur Landsverk eina stjórnardeild, ið tekur sær av fíggarakt-, starvsfólka- og kunningarviðurskiptum. Fólk, ið hava áhuga fyri hesum viðurskiptum, vóru somuleiðis vælkomn at luttaka í kappingini, har vinnarnir vórðu innstillaðir til virðislønir.

## Byggja land enn betri

Eins og Jobmatch, ið verður fyriskipað av Tórshavnar Kommunu í samstarvi við Altjóða Skrivstovuna, Vinnuhúsið og Meginfelag Føroyskra Studenta, MFS, hevur til endamáls at skapa og viðlíkahalda sambandið millum føroysk arbeiðspláss og lesandi føroyingar, var endamálið við hugskotskappingini at koma í samband við lesandi og onnur við góðum hugskotum til, hvussu Landsverk kann gerast enn betri til at byggja land. Við øðrum orðum at royna at tryggja framhaldandi vøkstur og menning av tí føroyska samfelagnum.

Luttøkan í kappingini var harumframt eitt gott høvi hjá fólki at fáa innlit í ein framkomnan stovn og eitt møgult framtíðar arbeiðspláss. Eitt annað endamál

var at skapa áhuga millum lesandi og onnur at søkja störv og praktikkláss, umframt at skriva verkætlanir á Landsverki.

Tey trý bestu uppskotini vórðu lögð fyri Landsverki í juli.

Hesi vóru:

- Sonni Seyer, ið hevur arbeitt við einum hugskoti, ið snýr seg um Lean byggiverkætlanarleiðslu.
- Theresa Jákupsdóttir, ið við støði í pendlarkanningum arbeiðdi við einum uppskoti um, hvussu bilferðslan á landsvegnum kann minkast við tí í hyggju at betra um nýtsluna av øðrum flutningshættum.
- Eyðun Eliassen, ið hevði uppskot um, hvussu vit kunnu skapa fleiri ferðamál í náttúruni við útsýnisplássum á útvaldum stöðum.

Landsverk fer nú at taka stöðu til, nær ella hvussu hesi hugskot kunnu fremjast. Eisini fer stovnurin undir at eftirmeta hugskotskappingina og umhugsa, hvussu kappingin kann skipast næstu ferð.

Leiðslan á Landsverki ivast ikki í, at tað finnast nógvir føroyingar, sum hava góð hugskot til, hvussu stovnurin kann menna síni virkisøkir. Hesi hugskot eiga ikki at verða goymd, men mugu koma í ljósmála.