

FJØLBROYTTARI FLYTIFØRI UTTAN ØKTA BILFERÐSLU



Brandur Sjúrdarson | Verkætlanarleiðari | 2024



1.

Stutt lýsa

**SAMFERÐSLU-
ÆTLANINA**

2.

Nýtt temablað

**ÁBÆR
FERÐSLA**

3.

Nýtt temablað

**FERÐAFÓLKA-
FERÐSLA**

1.

SAMFERÐSLUÆTLANIN

Samferðsluætlan

ARBEIÐSSETNINGUR

Ferðast lætt, trygt og burðardygt í Føroyum

- Fakliga lýsa og greina framtíðar samferðslu



Samferðsluætlan

ARBEIÐSSETNINGUR

Ferðast lætt, trygt og burðardygt í Føroyum

- Fakliga lýsa og greina framtíðar samferðslu



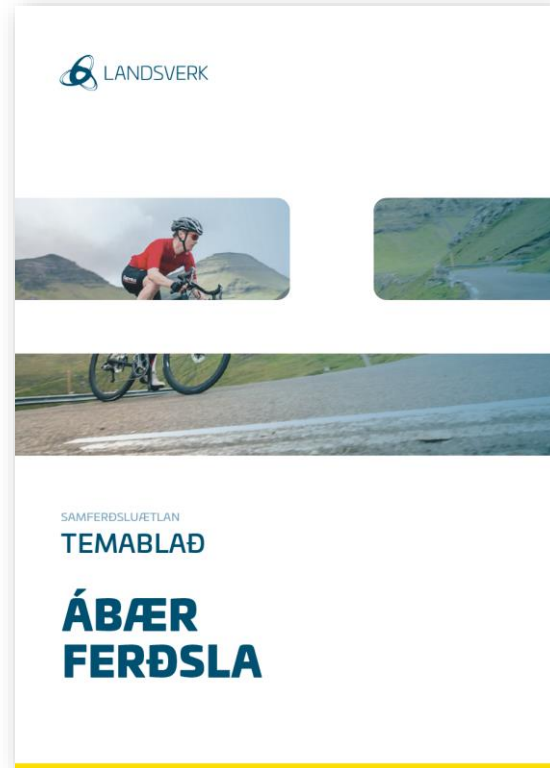
STÝRIRBÓLKUR



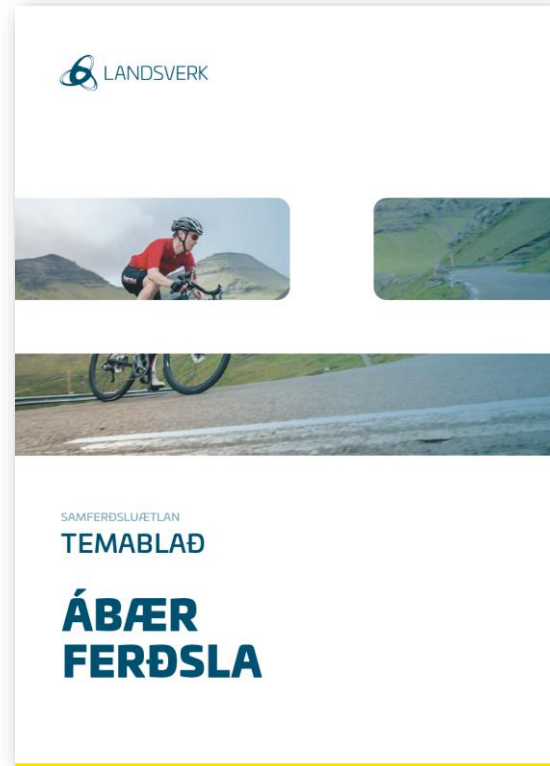
FISKIVINNU- OG SAMFERÐSLUMÁLARÁÐIÐ
Ministry of Fisheries and Infrastructure



Temablöð

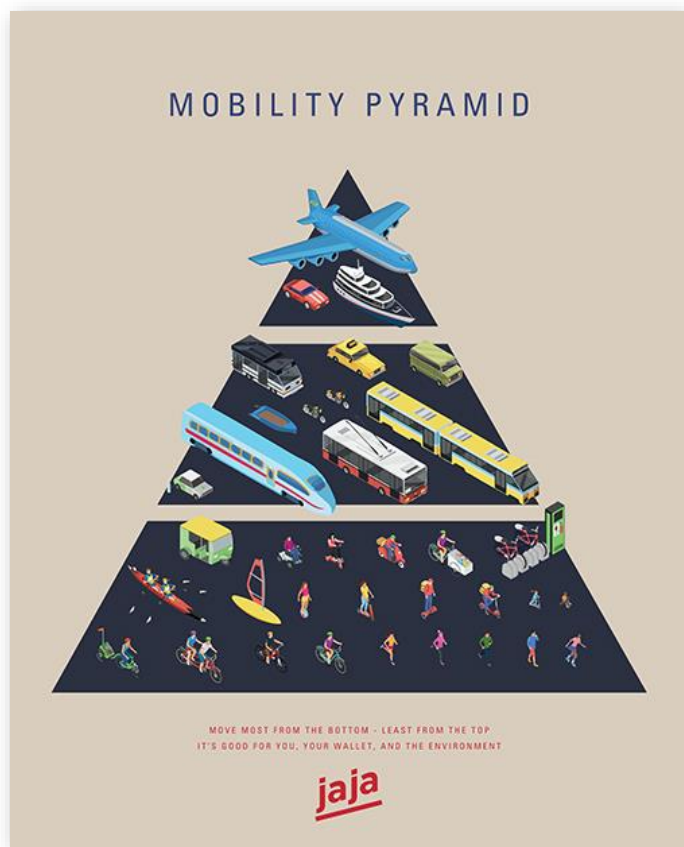
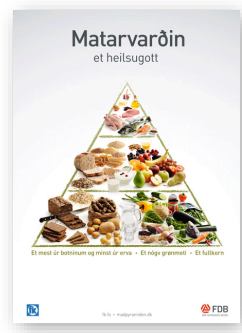


Temablöð

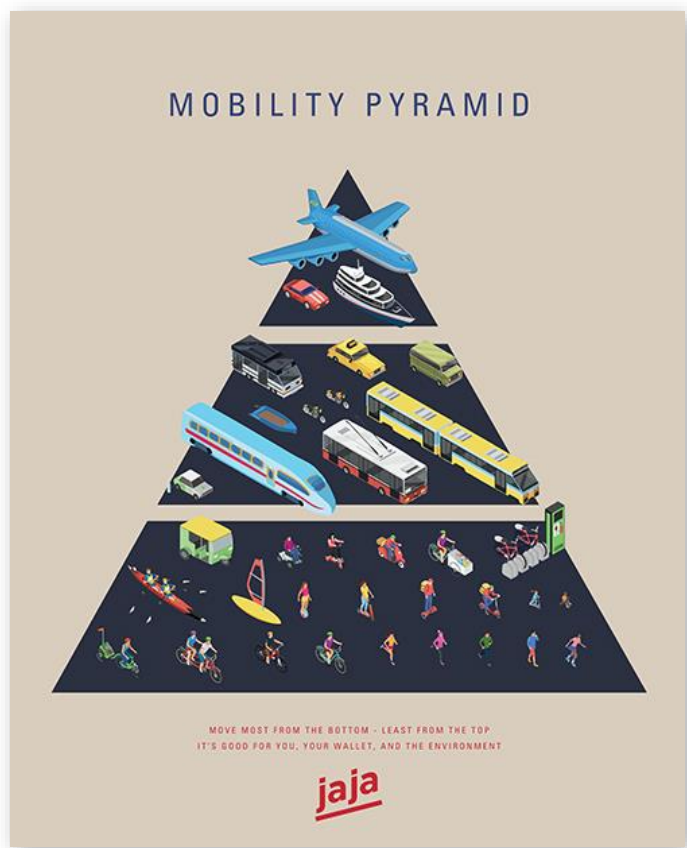
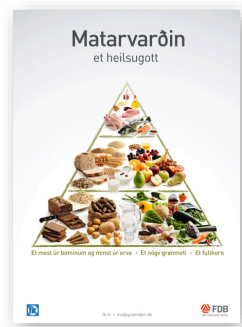


Nakrar felags ferðsluambjóðingar

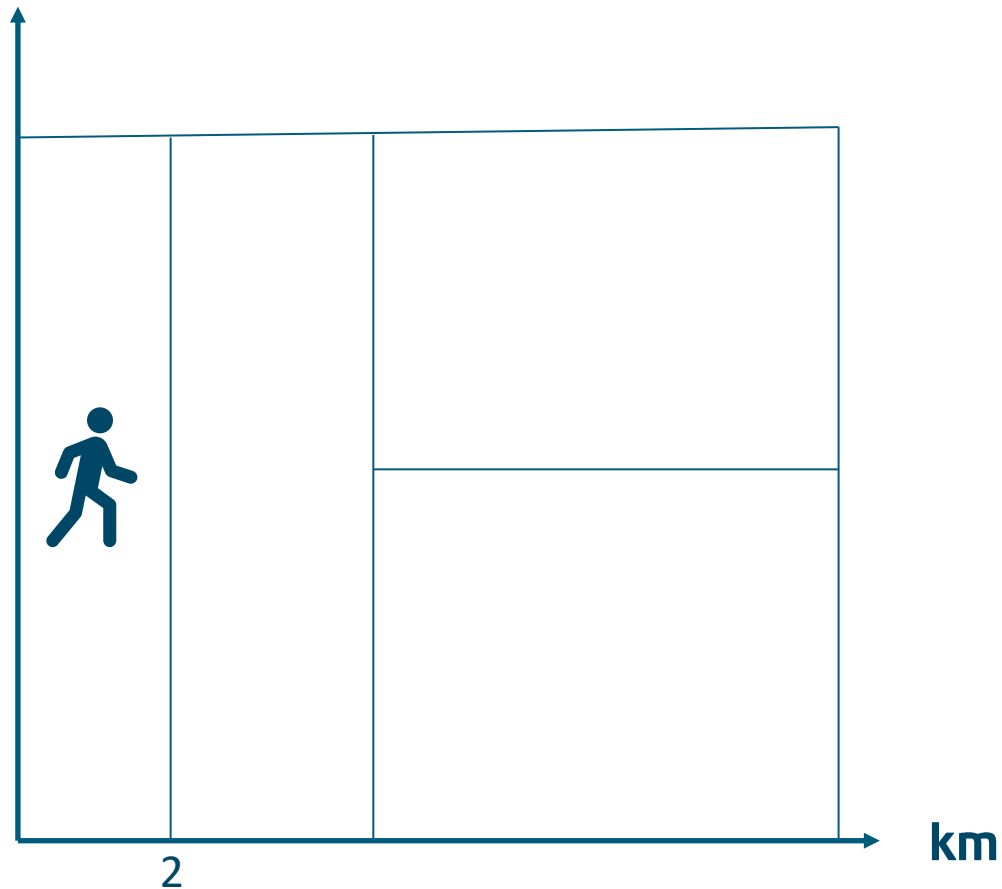
Flytiførisskipan



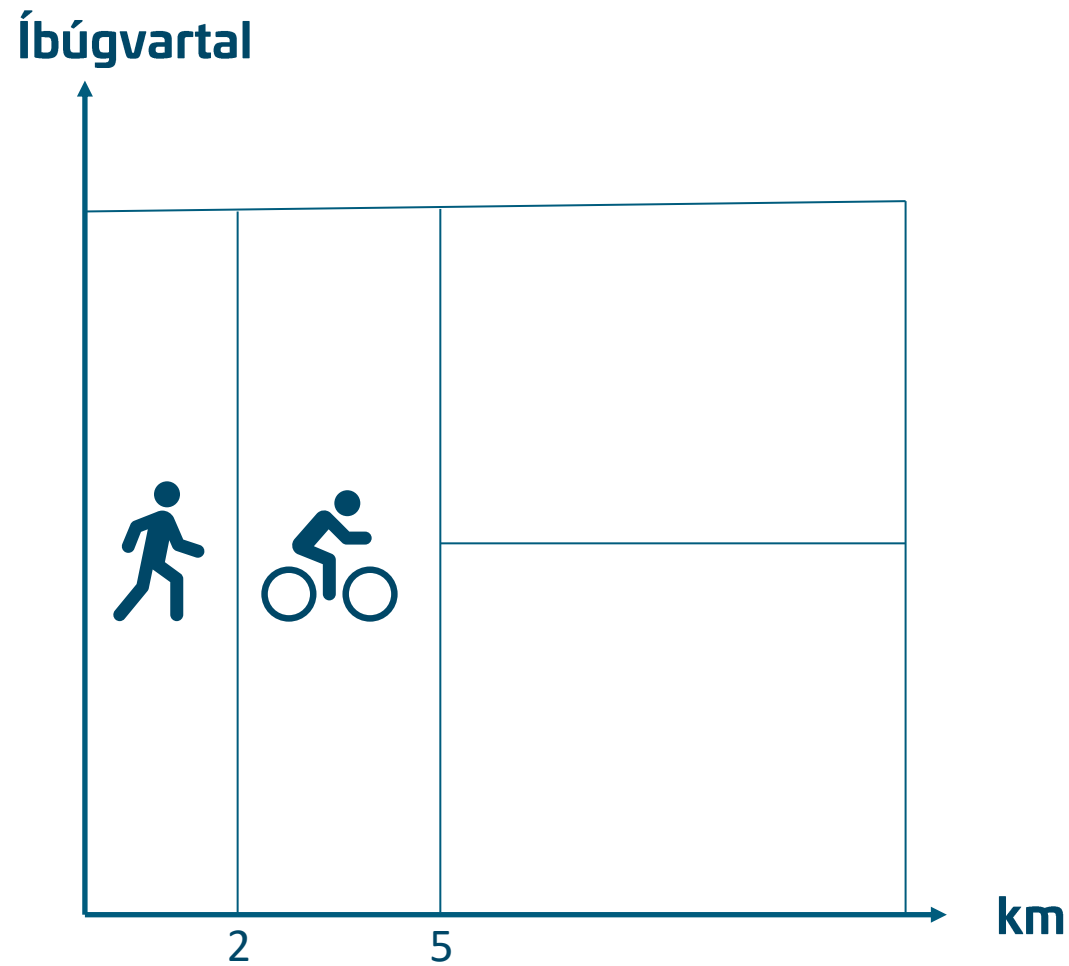
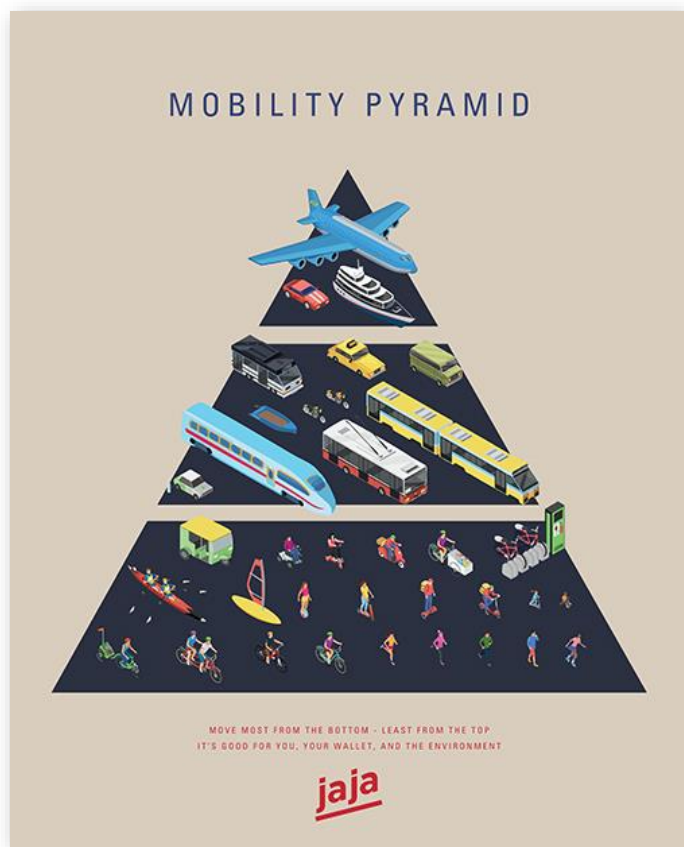
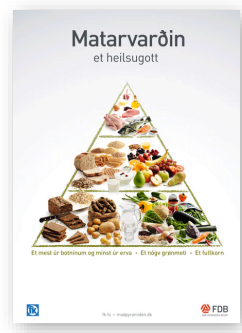
Flytiferissskipan



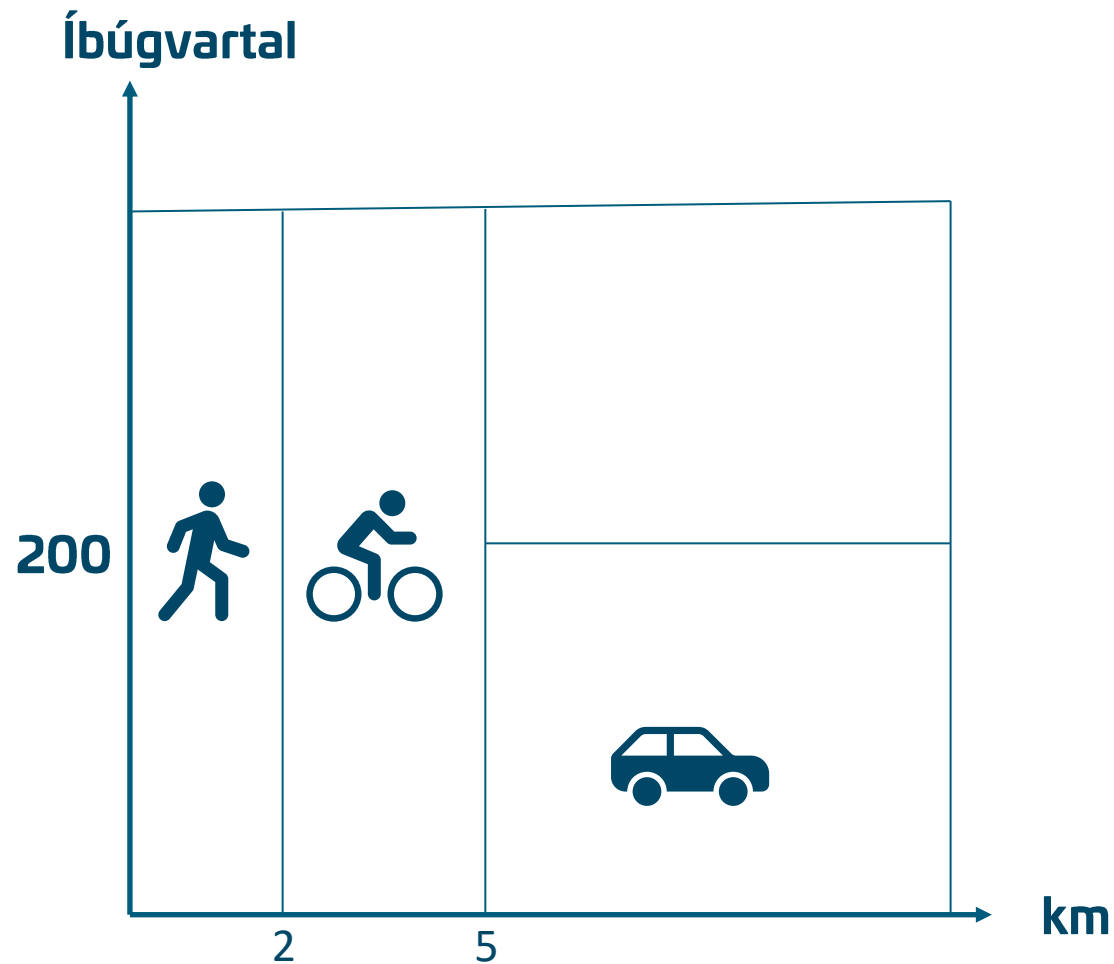
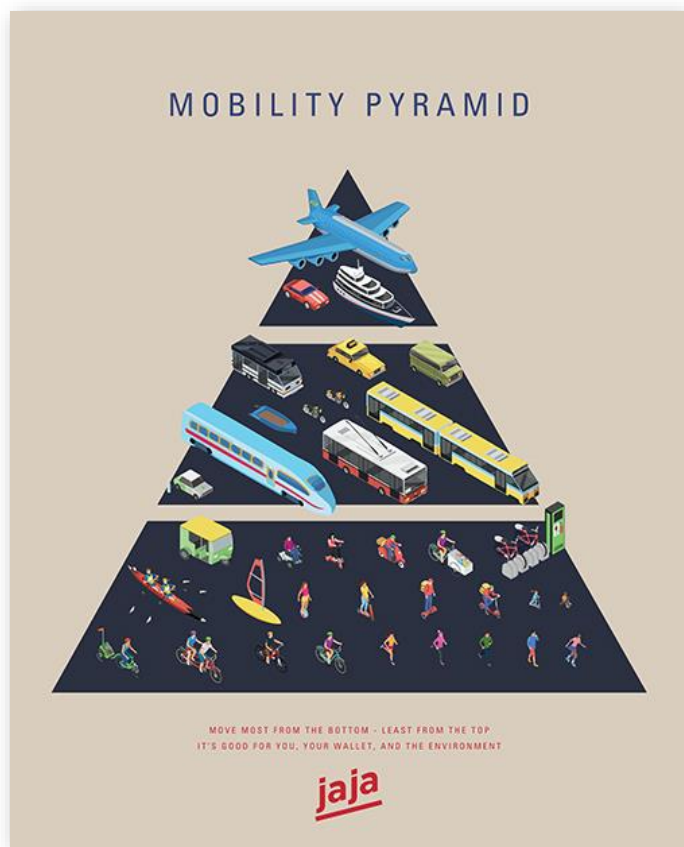
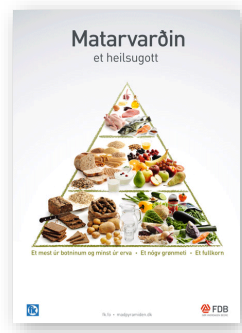
Íbúgvaratal



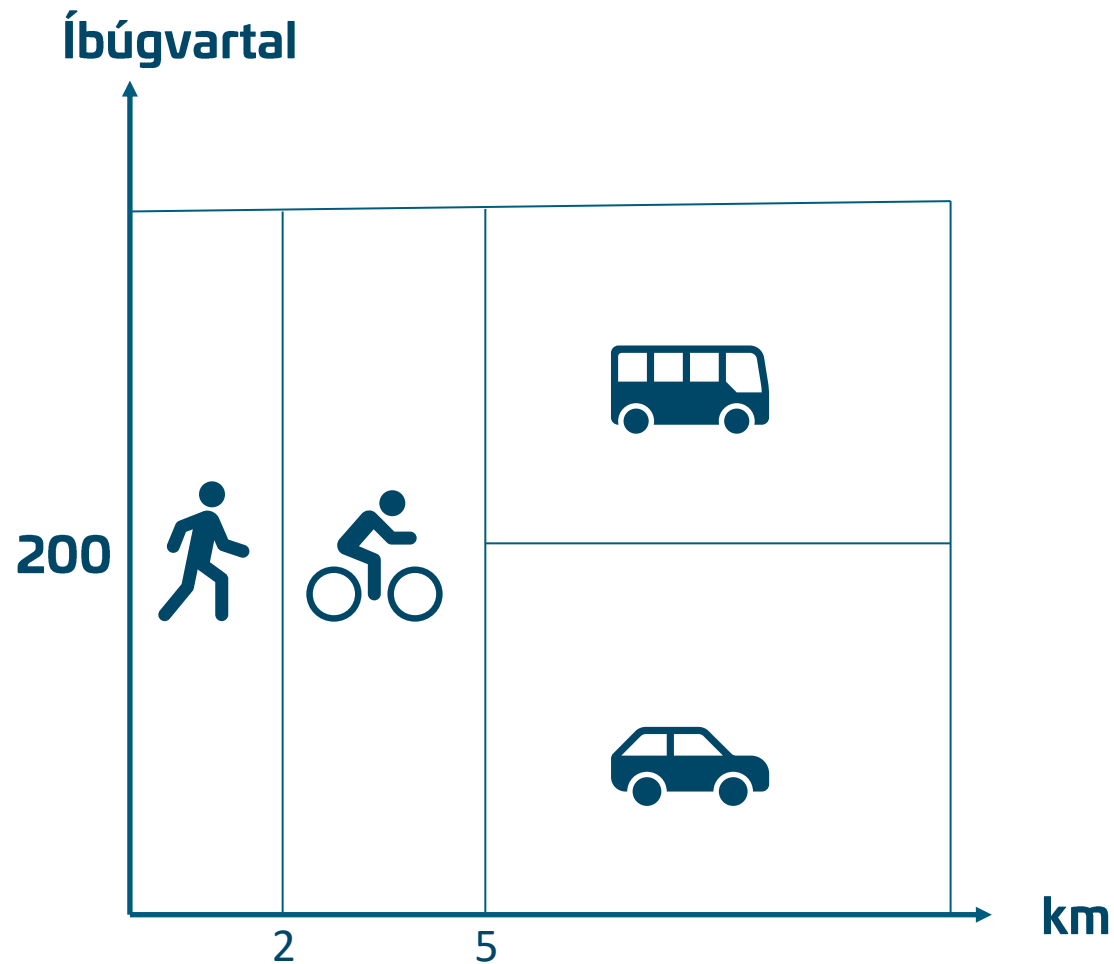
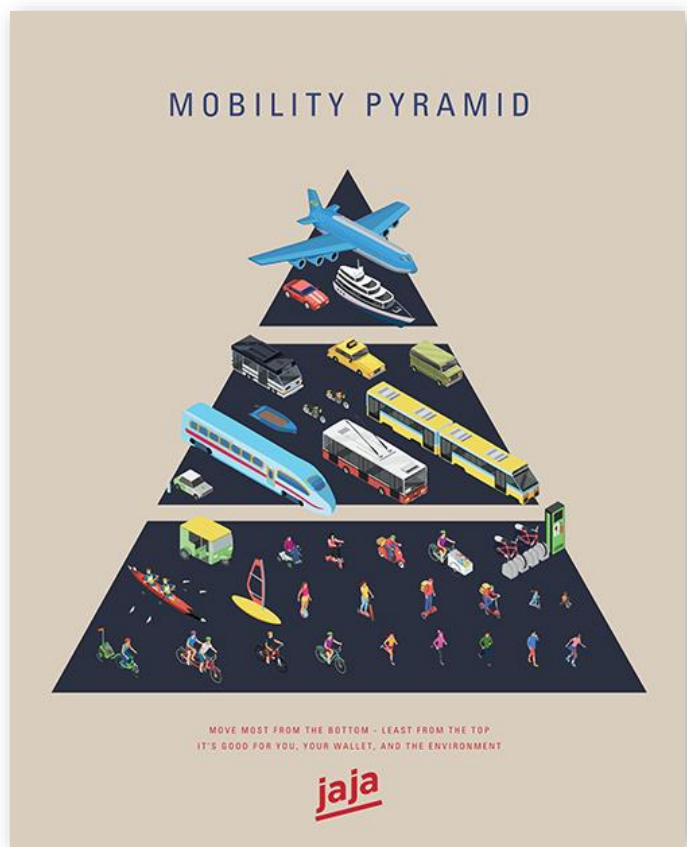
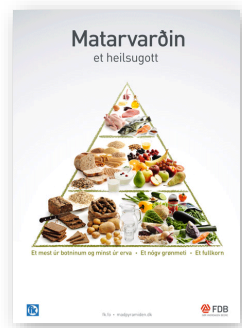
Flytiførisskipan



Flytiførisskipan



Flytiferisskipan



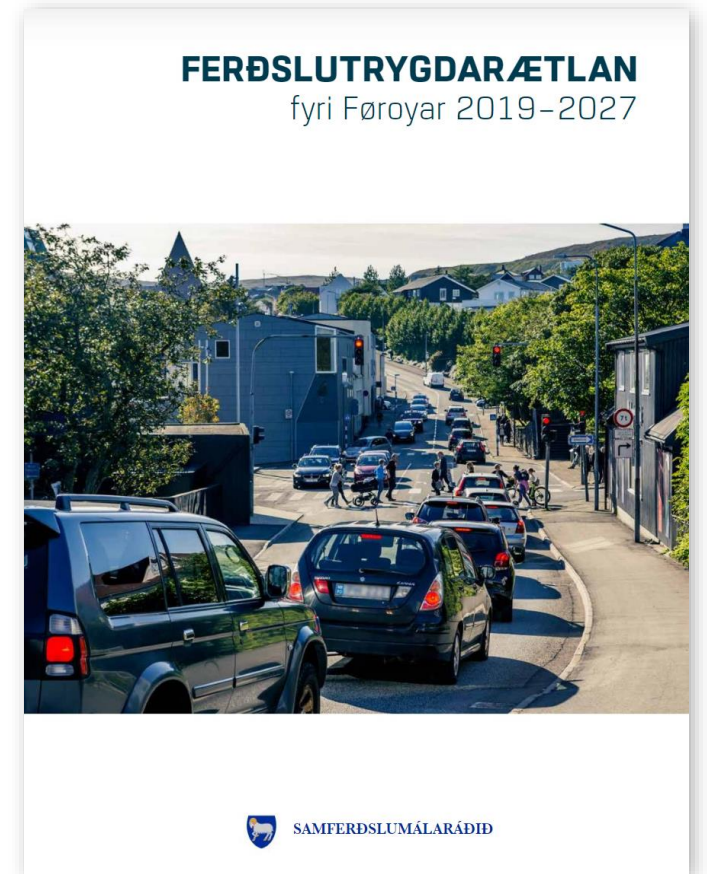
2.

ÁBÆR FERÐSLA

Ábær ferðsla

Ikki nýtt føroyskt hugtak

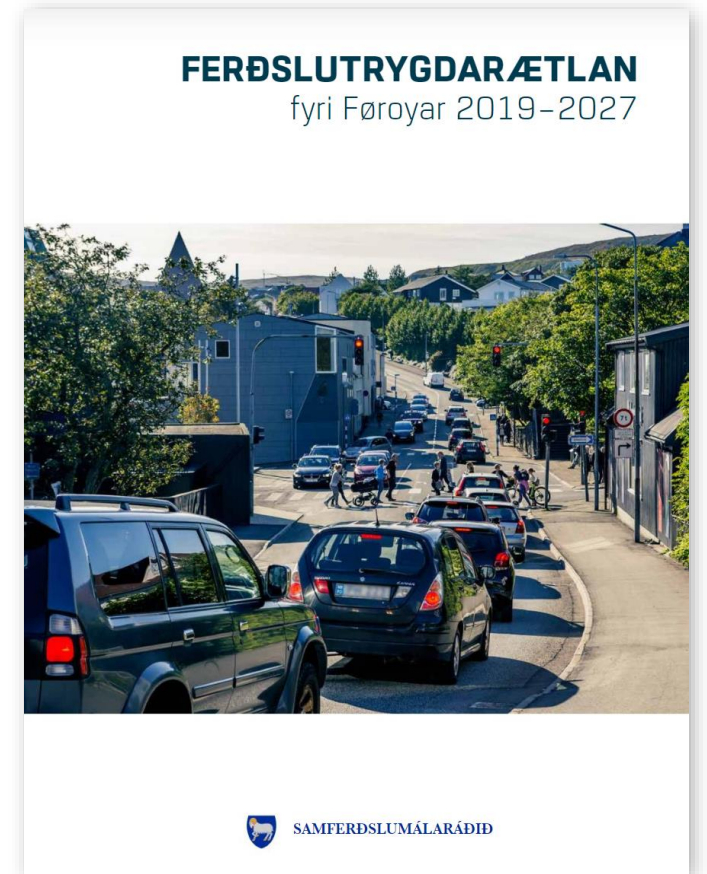
- Fokusøki 5: Bleyt ferðsla



Ábær ferðsla

Ikki nýtt føroyskt hugtak

- Fokusøki 5: ~~Bleytt ferðsla~~ Ábær ferðsla

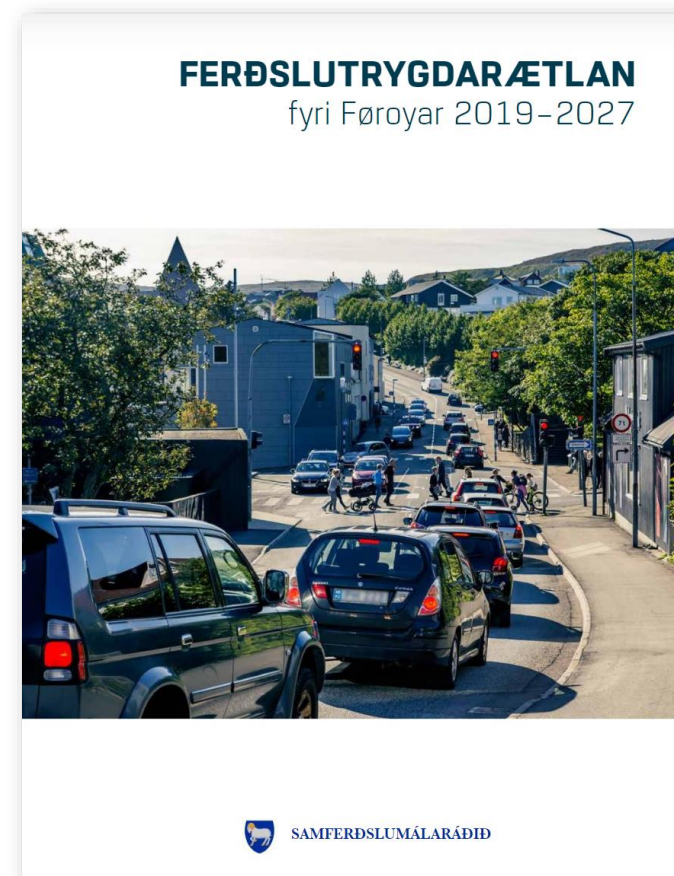


Ábær ferðsla

Ikki nýtt føroyskt hugtak

- Fokusøki 5: ~~Bleytt ferðsla~~ Ábær ferðsla
- Hjálp til útgávuna

FYLGIBÓLKUR	UMBOÐ
Fólkaheilsustýrið	2
Ráðið fyri ferðslutrygd (RFF)	2
Megd	1
Team Rynkeby	1
Nordstrok	1
Ítróttarfelagið Frælsi	1



Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?

Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?



Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?



Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?



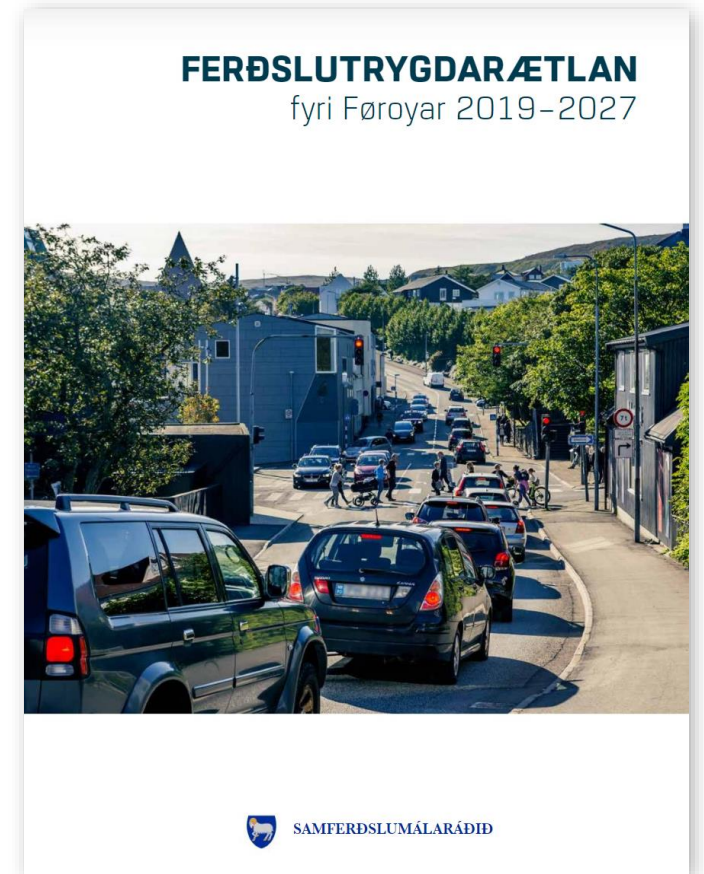
Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?



Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?

- **1/3** av ferðsluvanlukkum við fólkaskaða fevnir um ábæra ferðslu

(Kelda: Ferðslutrygdaræltan 2019)



Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?

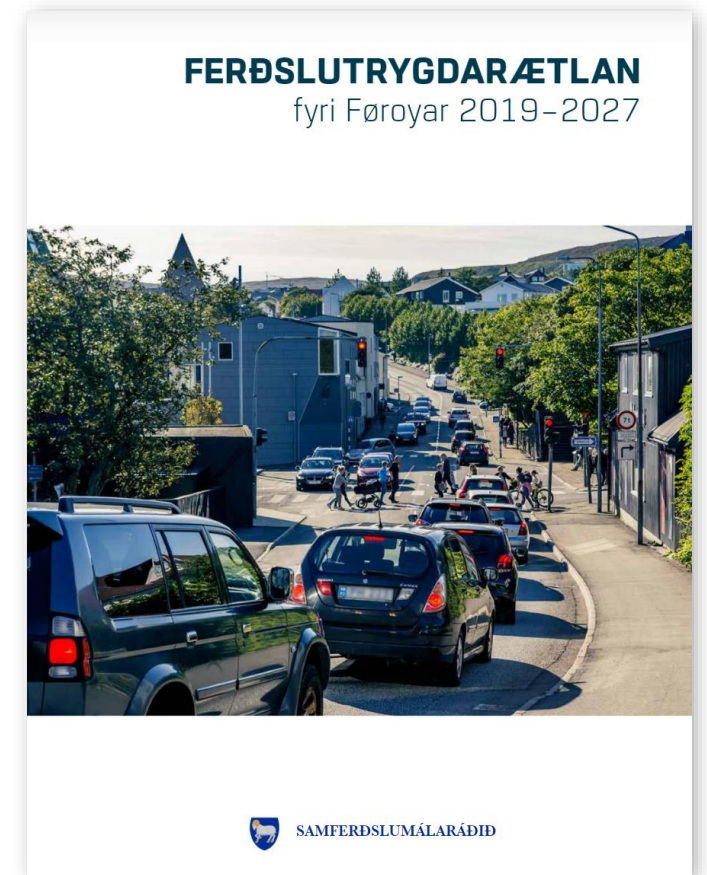
- **1/3** av ferðsluvánlukkum við fólkaða fevnir um ábæra ferðslu

(Kelda: Ferðslutrygdaræltan 2019)

Hámarksferð	Bilferðsla	Ábær ferðsla
50 km/t → 30 km/t	lækkaði 13-16%	hækkaði 4-10%

Kelda: tiltak.no

M.a. vegna øktan tryggleika



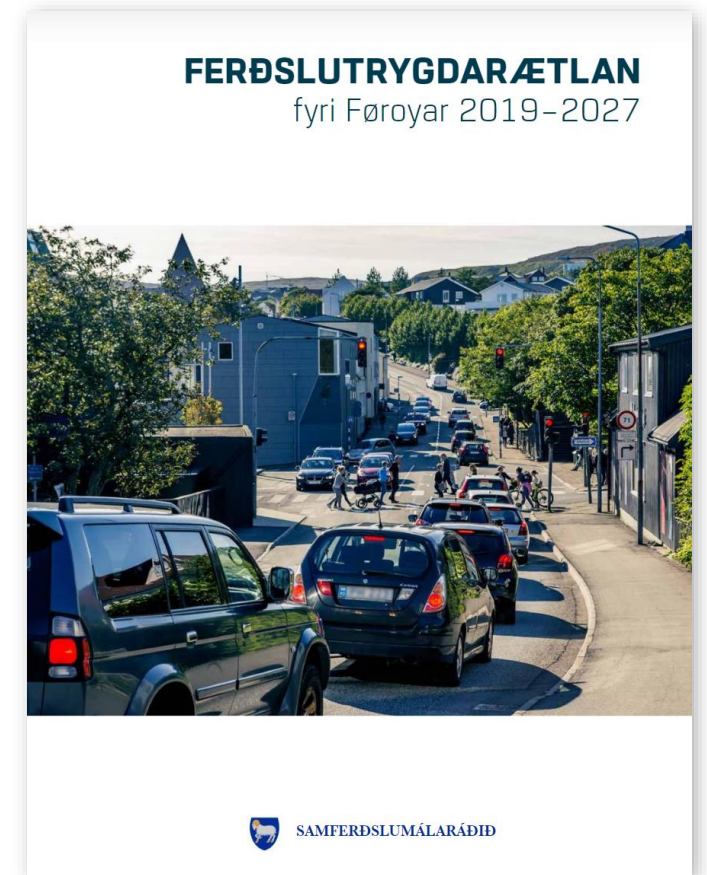
Fylgibólkur: Hvør eigur vegin?

- **1/3** av ferðsluvanlukkum við fólkaaskaða fevnir um ábæra ferðslu

(Kelda: Ferðslutrygdaræltan 2019)

Líknandi dátur frá Tórshavnar kommunu:

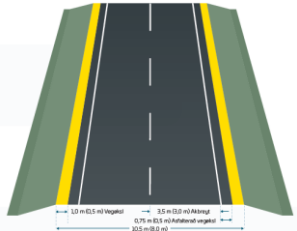

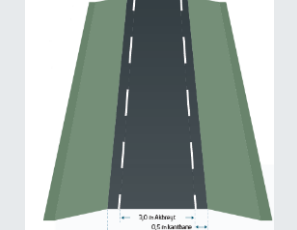

- Umleið helvtin eigur ella hevur atgongd til súkklu
- < 5% súkkjar dagliga
- Hvat skal til: **Betri súkkluumstøður**



Tilmæli innan ábæra ferðslu

- Føroyskir tvørprofilar
- Súkkling í tunlum
- Gonguteigar
- Algilt snið (Universelt design) og steðgipláss

Tvørprofilur millum byggda

Vegaprofilur	Mynd
1: Asfalterað vegøksl	 <p>Diagram showing a cross-section of an asphalt road with a 3.5m wide asphalt surface, 0.75m wide shoulder, and 3.5m wide shoulder. Dimensions are indicated at the bottom: 3.5 m (0.5 m) vegøksl, 0.75 m (0.5 m) hliðvegur, 3.5 m (0.5 m) hliðvegur.</p>
2: Súkkurás	 <p>Diagram showing a cross-section of a bicycle lane with a 3.5m wide asphalt surface, 0.75m wide shoulder, and 3.5m wide shoulder. Dimensions are indicated at the bottom: 3.5 m (0.5 m) vegøksl, 0.75 m (0.5 m) hliðvegur, 3.5 m (0.5 m) hliðvegur.</p>
3: Sjálvstöðug súkkubreyt	 <p>Diagram showing a cross-section of a self-stabilizing bicycle lane with a 3.5m wide asphalt surface, 0.75m wide shoulder, and 3.5m wide shoulder. Dimensions are indicated at the bottom: 3.5 m (0.5 m) vegøksl, 0.75 m (0.5 m) hliðvegur, 3.5 m (0.5 m) hliðvegur.</p>
4: Einbreytaður vegur	 <p>Diagram showing a cross-section of a single-lane road with a 3.5m wide asphalt surface, 0.75m wide shoulder, and 3.5m wide shoulder. Dimensions are indicated at the bottom: 3.5 m (0.5 m) vegøksl, 0.75 m (0.5 m) hliðvegur, 3.5 m (0.5 m) hliðvegur.</p>
5: 2-minus-1 vegur	 <p>Diagram showing a cross-section of a 2-minus-1 road with a 3.5m wide asphalt surface, 0.75m wide shoulder, and 3.5m wide shoulder. Dimensions are indicated at the bottom: 3.5 m (0.5 m) vegøksl, 0.75 m (0.5 m) hliðvegur, 3.5 m (0.5 m) hliðvegur.</p>

Tvørprofilur millum byggda

- Minsta mark vegaprofilur 1
- Annars eftir tí, sum er møguligt

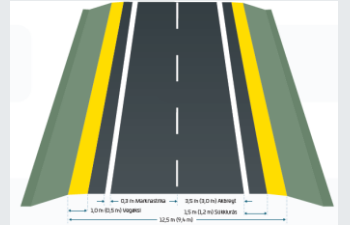
Vegaprofilur

Mynd

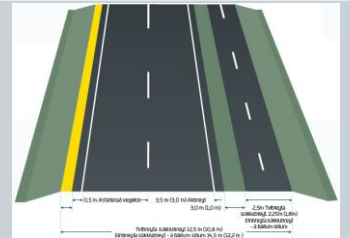
1: Asfalterað vegøksl



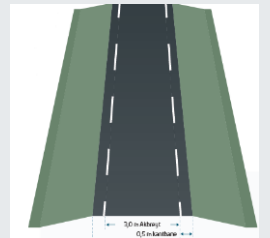
2: Súkkurás



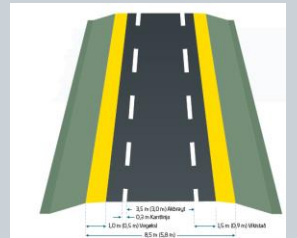
3: Sjálvstøðug súkkubreyt



4: Einbreytaður vegur



5: 2-minus-1 vegur



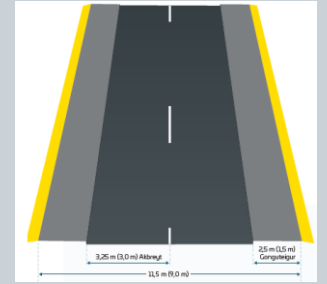
Tvørprofilur í bygd og bý

- Minsta mark vegaprofilur 6
- Annars eftir tí, sum er møguligt

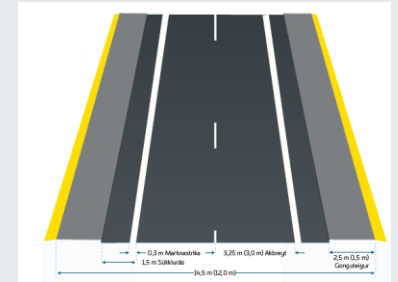
Vegaprofilur

Mynd

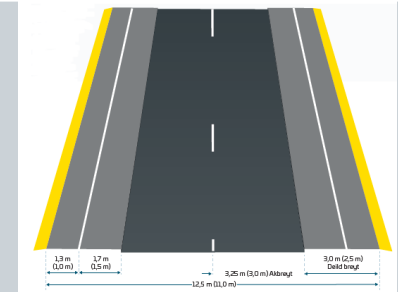
6: Gongubreyt



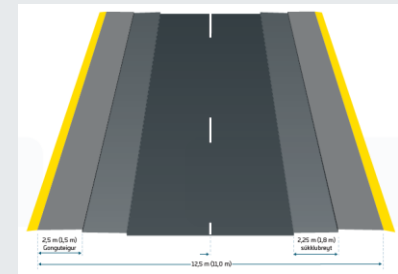
7: Gongu- og súkkurás



8: Tvíbýtt breyt



9: Súkklu- og gongubreyt



Súkkling í tunlum

- Ikki pláss fyri súkklu- ella gonguteigum
- Blandað ferðsa, sum er ótrygt
- Tí ikki loyvd í øllum tunlum (EST)

Súkkling í tunlum

- Ikki pláss fyri súkklu- ella gonguteigum
- Blandað ferðlsa, sum er ótrygt
- Tí ikki loyvd í øllum tunlum (EST)

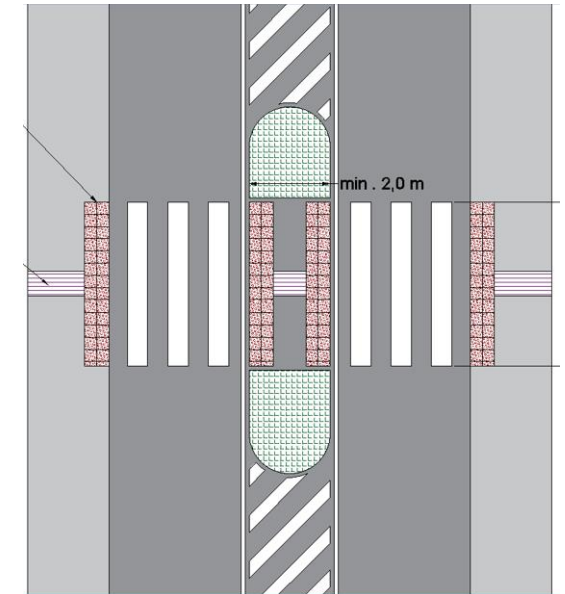
Møgulig loysn

- Ávaringaskipan (trýstiknappur)
- Lutfalsliga bíligt og einkult
- Góðar royndir í Noregi (Statens Vegvesen)



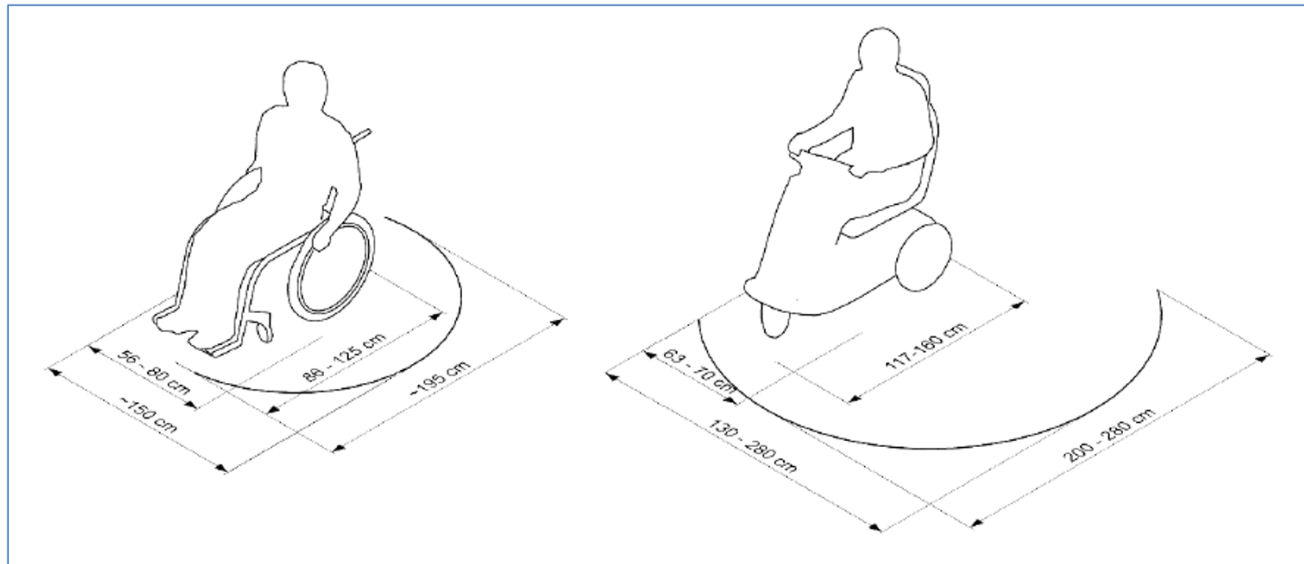
Gonguteigar

- Avbjóðandi viðvirkjandi ferðslutrygd innan ábæra ferðslu
- Nøkur boð upp á tryggar gonguteigar



Algilt snið

- Altjóðasáttmálin hjá ST

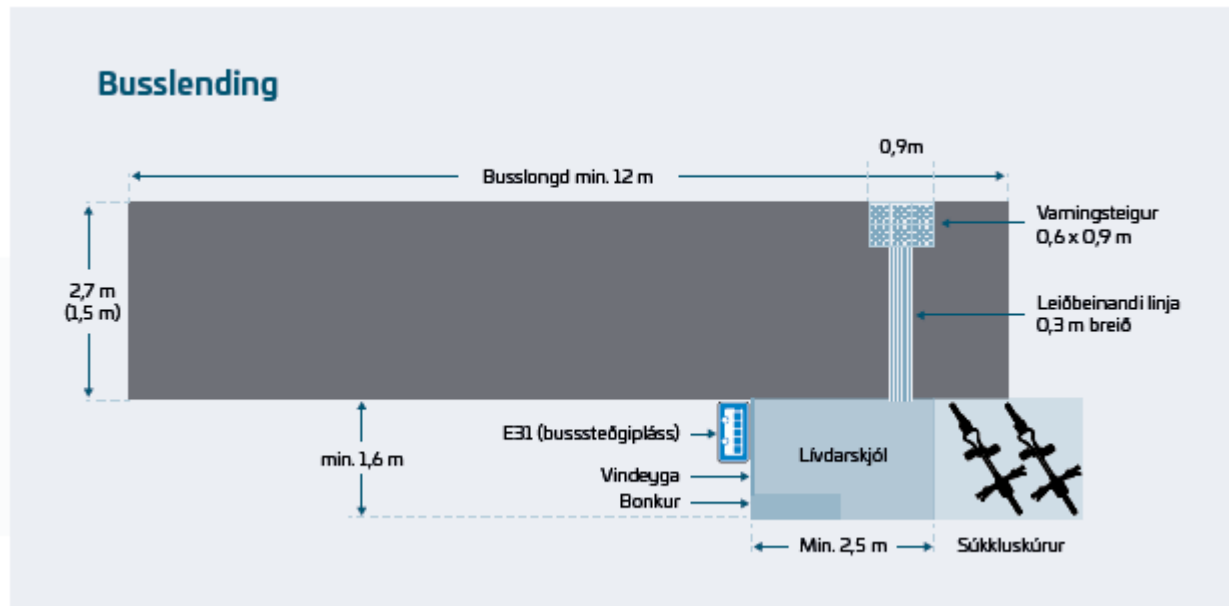


Universelt design betyder **udformning af produkter, omgivelser, ordninger og tilbud**, således at de i videst muligt omfang **kan anvendes af alle personer** uden behov for tilpasning eller særlig udformning.

"Universelt design" udelukker ikke hjælpemidler til særlige grupper af personer med handicap, når der er behov for dette.

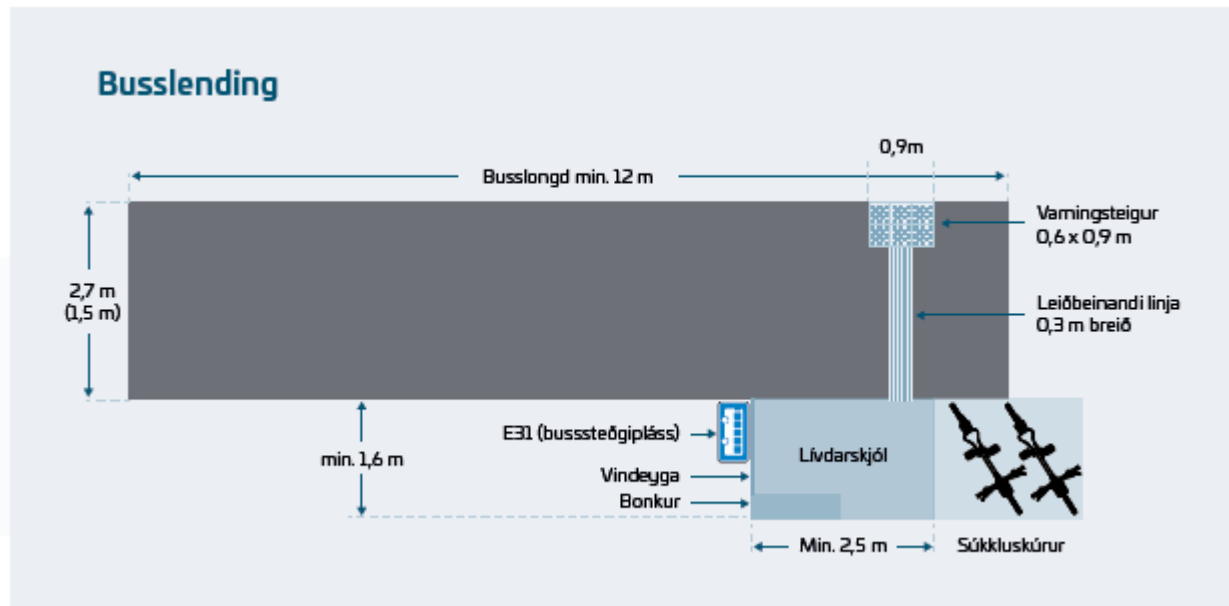
Steðgipláss

- Fullfíggjað steðgipláss



Steðgipláss

- Fullfíggjað steðgipláss



Tilmæli

- Lágmarkið er alfalteraðar vegøkslir
 - Tvíbreytaðir vegir – vegaprofilur 1
 - Einbreytaðir vegir – vegaprofilur 4

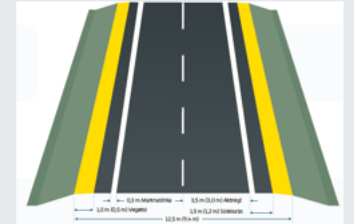
Vegaprofilur

Mynd

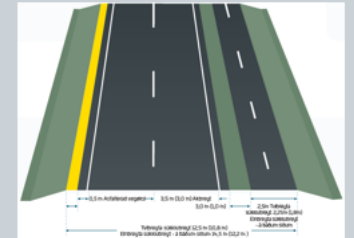
1: Asfalterað vegøksl



2: Súkkkurás



3: Sjálvstøðug súkkklubreyt



4: Einbreytaður vegur



5: 2-minus-1 vegur



Tilmæli

- Lágmarkið er alfalteraðar vegøkslir
 - Tvíbreytaðir vegir – vegaprofilur 1
 - Einbreytaðir vegir – vegaprofilur 4
- Kostnaðarmeting: **900 mió. kr.**

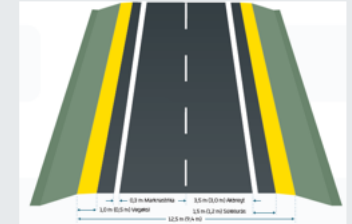
Vegaprofilur

Mynd

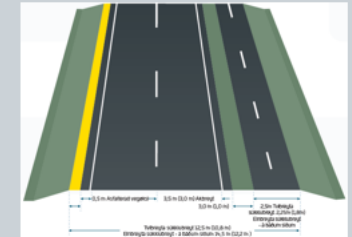
1: Asfalterað vegøksl



2: Súkkkurás



3: Sjálvstøðug súkkklubreyt



4: Einbreytaður vegur



5: 2-minus-1 vegur



Tilmæli

- Lágmarkið er alfalteraðar vegøkslir
 - Tvíbreytaðir vegir – vegaprofilur 1
 - Einbreytaðir vegir – vegaprofilur 4
- Kostnaðarmeting: **900 mió. kr.**
 - Viðmælt, at hetta verður gjört yvir fleiri ár í sambandi við asfaltering ella umvælingar
 - Allir vegir verða dagførdir komandi 25-30 árinum
 - Økt árlig játtan á landsvegahaldinum á 42%

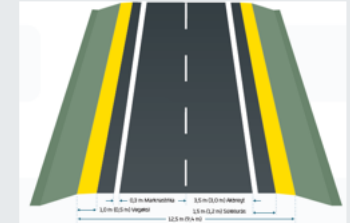
Vegaprofilur

Mynd

1: Asfalterað vegøksl



2: Súkkkurás



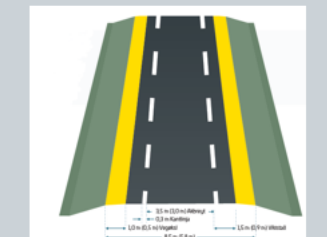
3: Sjálvstøðug súkkklubreyt



4: Einbreytaður vegur



5: 2-minus-1 vegur



Kost-nytta

Roknifortreytir

	2024	
Bilur		
Koyrikostnaður	2,64	kr./km
Ferðsluóhapp	0,38	kr./km
	3,02	kr./km
Súkkur		
Koyrikostnaður	0,50	kr./km
Ferðluóhapp	2,03	kr./km
Heilsuágóði fyri súkkur	-	9,67 kr./km
	-	7,14 kr./km

Kelda: TERESA

- Samfelagsbúskaparliga betri at fólk súkkla

Kost-nytta

Roknifortreytir

	2024	
Bilur		
Koyrikostnaður	2,64	kr./km
Ferðsluóhapp	0,38	kr./km
	3,02	kr./km
Súkkur		
Koyrikostnaður	0,50	kr./km
Ferðsluóhapp	2,03	kr./km
Heilsuágóði fyri súkkur	-	9,67 kr./km
	-	7,14 kr./km

Kelda: TERESA

▪ Samfelagsbúskaparliga betri at fólk súkkla

Asfalterað vegøksl		
Kostnaður í alt	900.000.000	
Km av landsvegi	501	
	1.796.407	kr. /km

Kelda: Landsverk

Kost-nytta

Roknifortreytir

	2024	
Bilur		
Koyrikostnaður	2,64	kr./km
Ferðsluóhapp	0,38	kr./km
	3,02	kr./km
Súkkur		
Koyrikostnaður	0,50	kr./km
Ferðsluóhapp	2,03	kr./km
Heilsuágóði fyri súkkur	-	9,67 kr./km
	-	7,14 kr./km

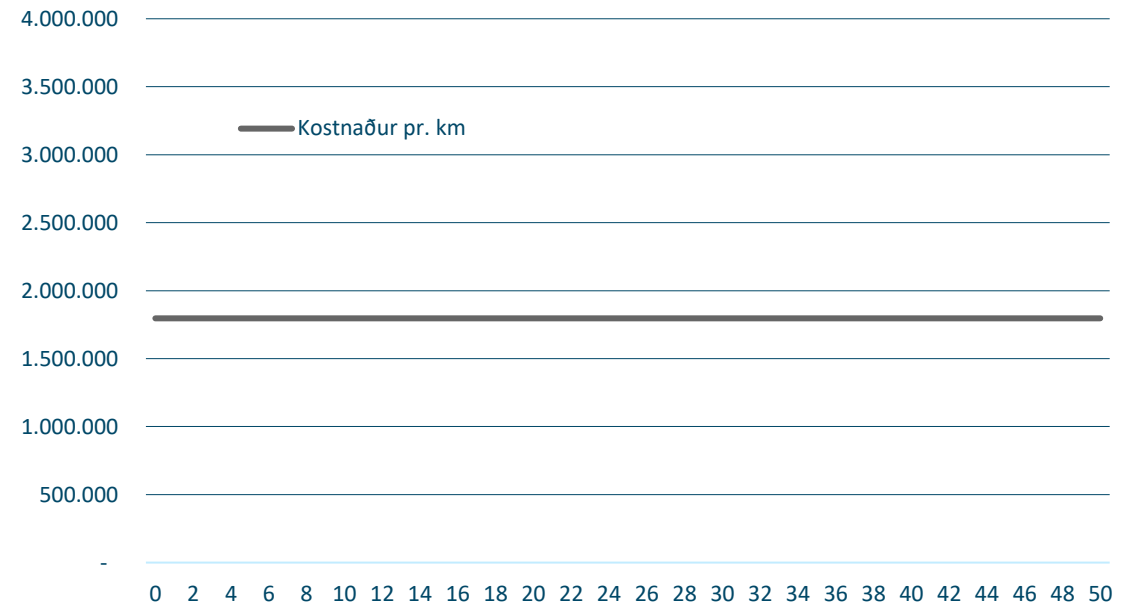
Kelda: TERESA

▪ Samfelagsbúskaparlíga betri at fólk súkkla

Asfalterað vegøksl		
Kostnaður í alt	900.000.000	
Km av landsvegi	501	
	1.796.407	kr. /km

Kelda: Landsverk

Nullpunkt



Kost-nytta

Roknifortreytir

	2024	
Bilur		
Koyrikostnaður	2,64	kr./km
Ferðsluóhapp	0,38	kr./km
	3,02	kr./km
Súkkur		
Koyrikostnaður	0,50	kr./km
Ferðsluóhapp	2,03	kr./km
Heilsuágóði fyri súkkur	-	9,67 kr./km
	-	7,14 kr./km

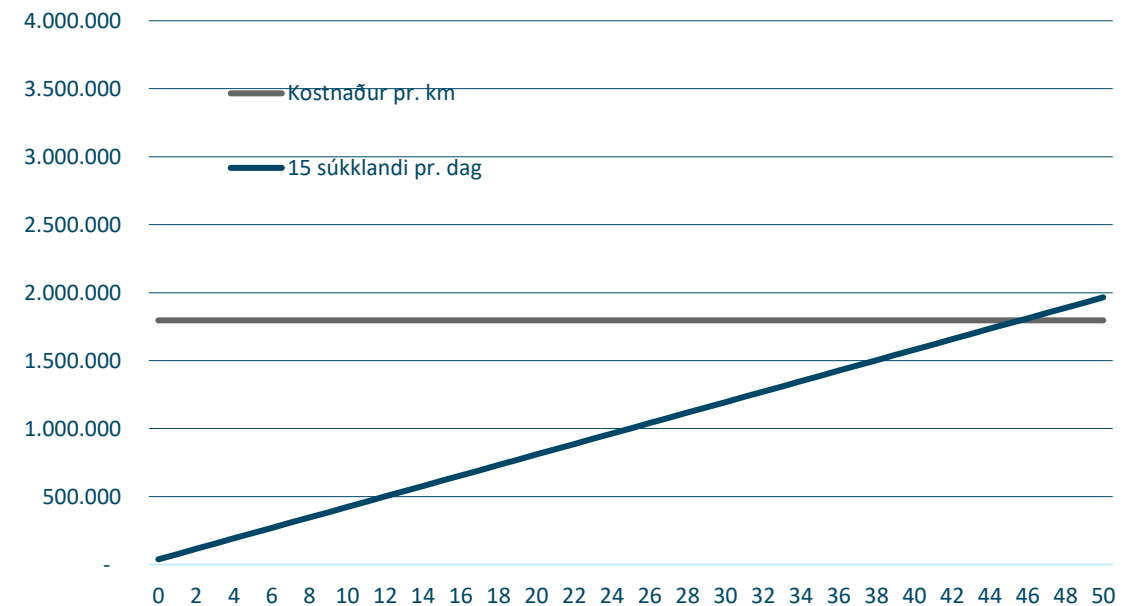
Kelda: TERESA

▪ Samfelagsbúskaparliga betri at fólk súkkla

Asfalterað vegøksl		
Kostnaður í alt	900.000.000	
Km av landsvegi	501	
	1.796.407	kr. /km

Kelda: Landsverk

Nullpunkt



▪ 46 ár um 15 súkkla um dagin

Kost-nytta

Roknifortreytir

	2024	
Bilur		
Koyrikostnaður	2,64	kr./km
Ferðsluóhapp	0,38	kr./km
	3,02	kr./km
Súkkur		
Koyrikostnaður	0,50	kr./km
Ferðsluóhapp	2,03	kr./km
Heilsuágóði fyrir súkkur	-	9,67 kr./km
	-	7,14 kr./km

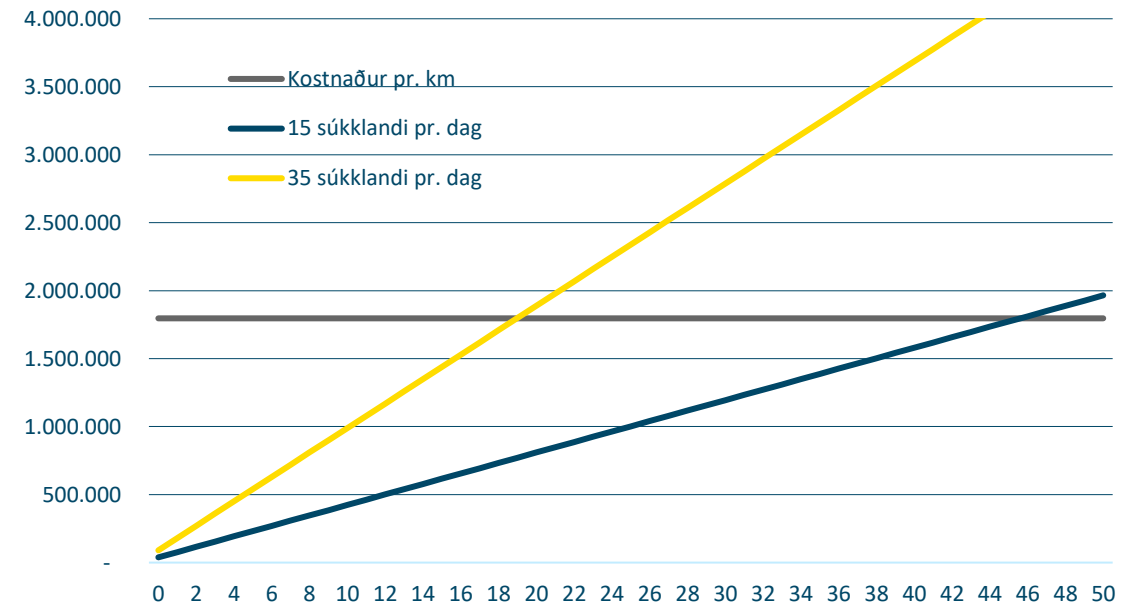
Kelda: TERESA

▪ Samfelagsbúskaparliga betri at fólk súkkla

Asfalterað vegøksl		
Kostnaður í alt	900.000.000	
Km av landsvegi	501	
	1.796.407	kr. /km

Kelda: Landsverk

Nullpunkt

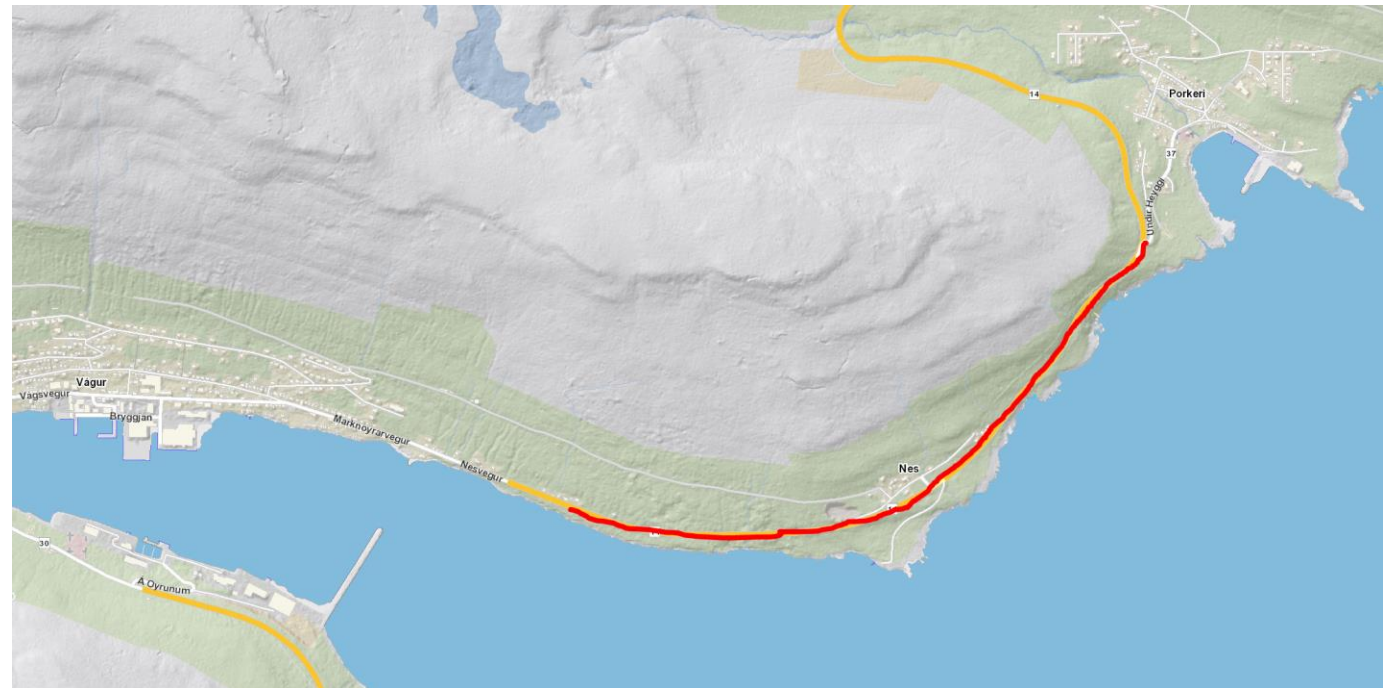


- 46 ár um 15 súkkla um dagin
- 19 ár um 35 súkkla um dagin

Kost-nyttudømi

Asfalterað vegøksl Vágur - Porkeri

- Kostnaður: 3,6 mió.kr.

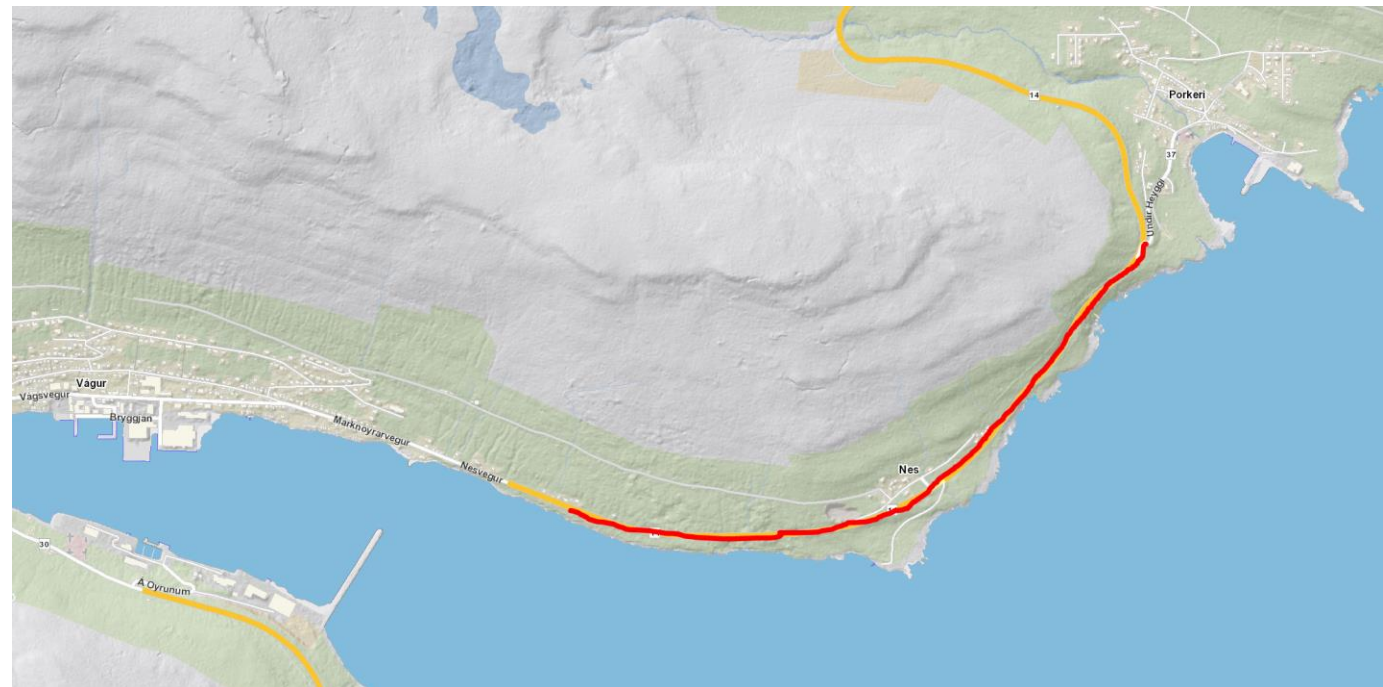


Kost-nyttudømi

Asfalterað vegøksl Vágur - Porkeri

- Kostnaður: 3,6 mió.kr.

	Súkklandi pr. dag
20 ár	70
50 ár	28



Tilmæli

- Gera fimm royndarøki

Átak	Stað	Kostnaðarmeting
Vegaprofilur 2: Súkkjurás 	Kaldbaksvegurinn: Sandvíkarhjalli- Kaldbaksbotnur (7,5 km)	10-14 mió.kr.
Vegaprofilur 5: 2-minus-1 	Bíggjarvegurinn: Sørvágur-Bøur (2,8 km)	150-250.000 kr.
Ávaringaskipan (trýstiknappur) 	Kollafjarðartunnilin (2,8 km)	150-250.000 kr.
Algilt snið 	Mýravegur í Runavík	100-300.000 kr.
Dagføra steðgipláss 	Steðgipláss í Miðvági	100-350.000 kr.

3.

FERÐAFÓLKAFERÐSLA

Støðulýsing

Ferðavinnan týðandi leiklut í føroyska búskapinum

- Umsetning áljóðandi 900 mió.kr (6% av samlaða føroyska útflutningsvirðinum)
- 646 ársverk


Støðulýsing

Ferðavinnan týðandi leiklut í føroyska búskapinum

- Umsetning áljóðandi 900 mió.kr (6% av samlaða føroyska útflutningsvirðinum)
- 646 ársverk

Vegakervið undir trústi í summarhálvuni

- 501 km av landsvegi (33% einbreytaður)
- Flestu ferðafólk eru í Føroyum maj-august og ferðast lutfalsliga nógv til smærri økini

- 
- Einbreytaðir vegir (< 5,5 metrar)
 - Tvíbreytaðir vegir

Støðulýsing

Bilaferðsla er høg í Føroyum

- Í Føroyum eiga vit 0,77 akfør pr. íbúgva (Danmark 0,47 og Noregi 0,53)
- Bilurin stendur stillur 95% av tíðini
- Í miðal eru <1,5 persónar í hvørjum koyrandi bili

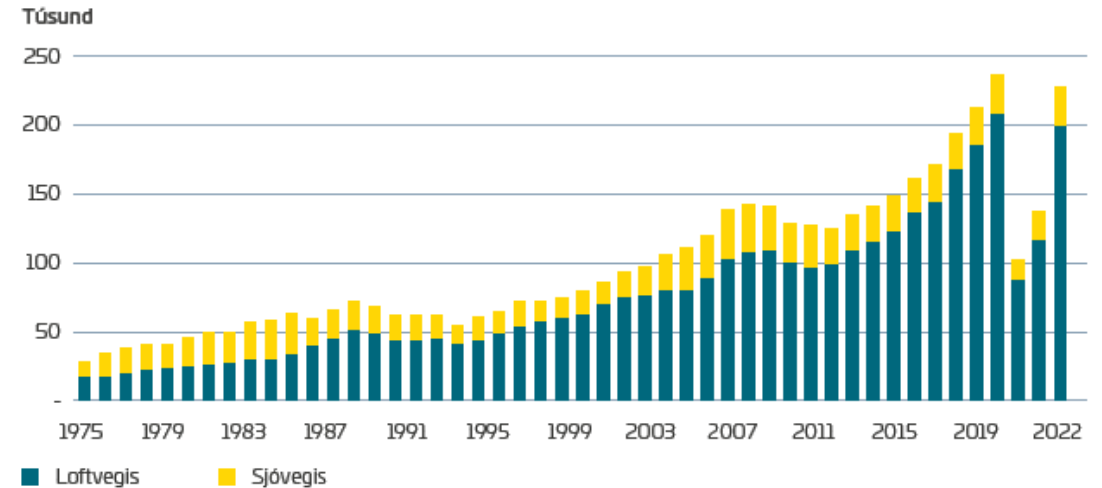
Støðulýsing

Bilaferðsla er høg í Føroyum

- Í Føroyum eiga vit 0,77 akfør pr. íbúgva (Danmárk 0,47 og Noregi 0,53)
- Bilurin stendur stillur 95% av tíðini
- Í miðal eru <1,5 persónar í hvørjum koyrandi bili

Vakstarmøguleikar við almennari ferðslu


- 9 út av 10 ferðafólkum koma til Føroyar uttan egnan ferðslumiðil
- Ferðandi eftirspyrja almennari ferðslu
- Frá 2011-2022 er
 - ferðafólkaflutningurin til Føroyar økur við 84%
 - talið av leigubílum økt við 341%
 - ferðatalið við bygdaleiðum **lækkað við 17%**



Royndarøki

Fýra royndarøki

- Saksun
- Tjørnuvík
- Gjógv
- Kirkjubøur

- 
- Einbreytaðir vegir (< 5,5 metrar)
 - Tvibreytaðir vegir

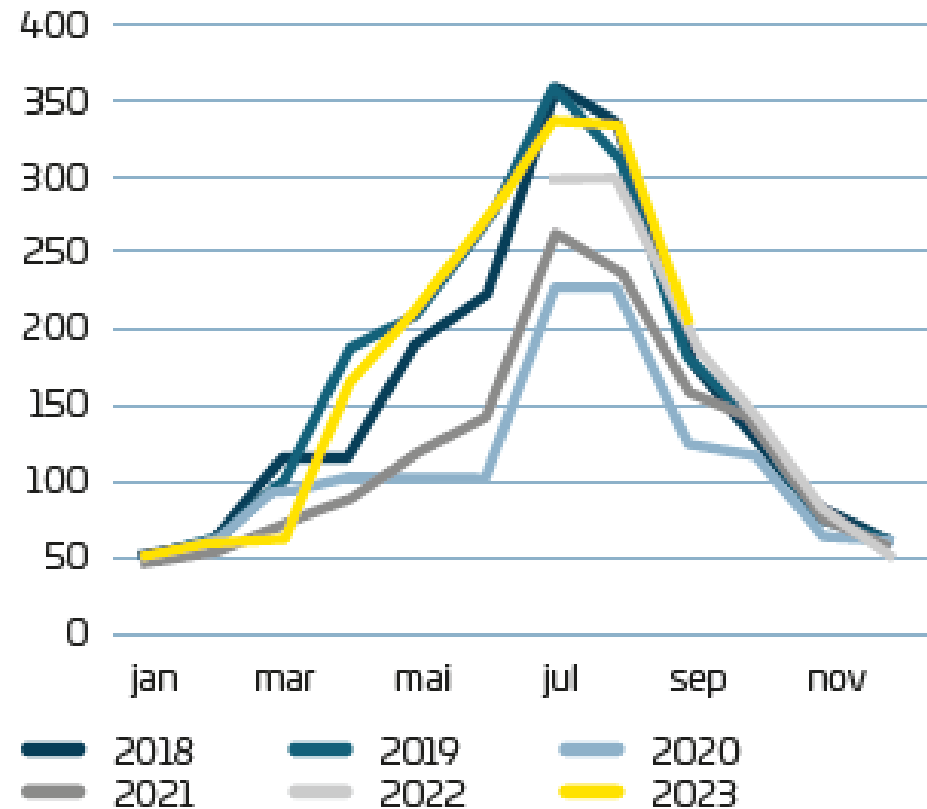
Royndarøki

Fýra royndarøki

- Saksun
- Tjørnuvík
- Gjógv
- Kirkjubøur

Ferðsluhagtøl

RITMYND 2: MÁNAÐARLIG MIÐALFERÐSLA TIL SAKSUNAR, 2018-2023



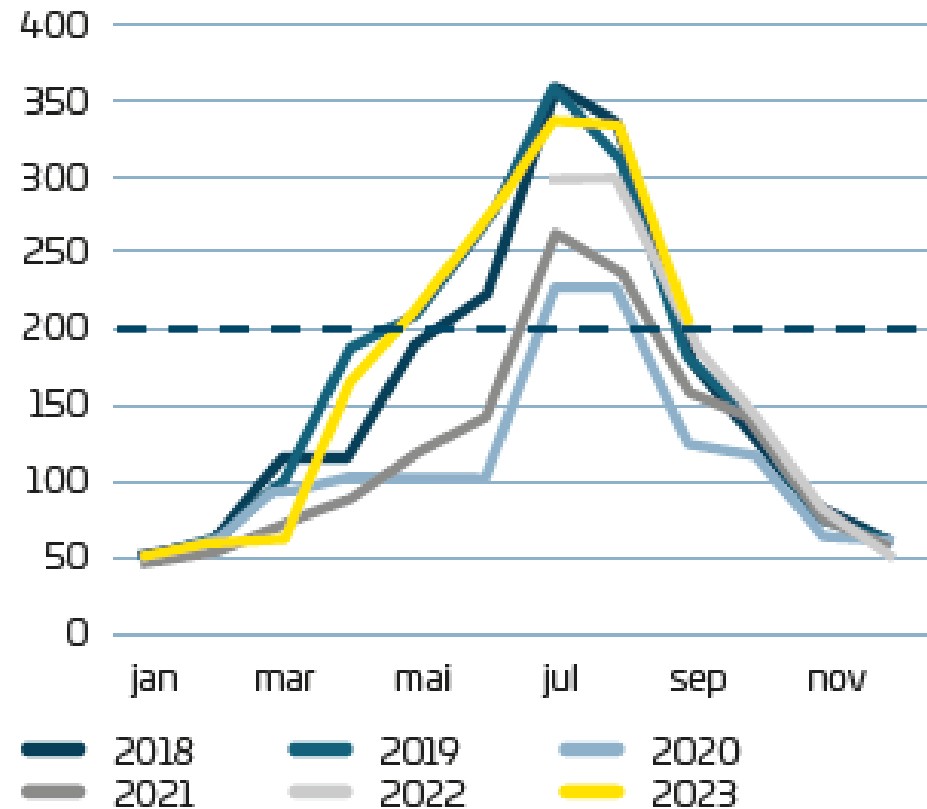
Royndarøki

Fýra royndarøki

- Saksun
- Tjørnuvík
- Gjógv
- Kirkjubøur

Ferðsluhagtøl

RITMYND 2: MÁNAÐARLIG MIÐALFERÐSLA TIL SAKSUNAR, 2018-2023



Niðurstøða

Burðardyggasta loysnin innan ferðafólkaferðslu er, at útbyggja almennu ferðsluna til øll økini

Niðurstøða

Burðardyggasta loysnin innan ferðafólkaferðslu er at útbyggja almennu ferðsluna til øll økini

- Økir um lokala trivnaðin
- Er lutfalsliga bíligt
- Sparing í CO2

Greiningarfrymil

Skilmarkingina hjá ST um
burðardygg menning

BURÐARDYGG MENNING

SAMFELAGS-
LIGA

Kvalitativ meting

BÚSKAPAR-
LIGA

Heildarbúskapur

UMHVÖRVIS-
LIGA

CO₂-roknskapur

Greiningarfrymil

Skilmarkingina hjá ST um
burðardygg menning

og

Meginreglur við Flytiförisskipan

BURÐARDYGG MENNING

SAMFELAGS-
LIGA

Kvalitativ meting

BÚSKAPAR-
LIGA

Heildarbúskapur

UMHVÖRVIS-
LIGA

CO₂-roknskapur

1. Tillaga

Kann flutningstørvurin minkast, ella kunnu aðrir flutningsmøguleikar nýtast? Kann almenn ferðsla koma í staðin fyri ferðslu í egnum bili?

2. Menna

Kann samferðslukervið betrast við til dømis ferðsluljósum ella øðrum ferðsluskipanum?

3. Dagføra

Kunnu trupulleikar loysast við at dagføra verandi vegakervi?

4. Byggja nýtt

Er tørvur á at byggja nýtt ella fremja størri dagføringar?

Uppgerð

Saksun	Samfelagsliga Lokalur trivnaður
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-
Dagføra - fleiri vikipláss	+
Byggja nýtt - breiðka vegin	+

Uppgerð

Saksun	Samfelagsliga Lokalur trivnaður	Búskaparliga Kostnaður yvir 50 ár (mió. kr.)
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	44
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7
Dagføra - fleiri vikipláss	+	49
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	223

Uppgerð

Saksun	Samfelagsliga Lokalur trivnaður	Búskaparliga Kostnaður yvir 50 ár (mió. kr.)	Umhvørvisliga CO ₂ yvir 50 ár (tons)
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	44	-94
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	49	660
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	223	3.002

Uppgerð

Saksun	Samfelagslga Lokalur trivnaður	Búskaparliga Kostnaður yvir 50 ár (mió. kr.)	Umhvørvislga CO ₂ yvir 50 ár (tons)
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	44	-94
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	49	660
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	223	3.002
Tjørnuvík			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	30	-91
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	23	86
Byggja nýtt - tunnil	+	414	1.577
Gjógv			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	40	-156
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	42	435
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	254	2.600
Kirkjubour			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	24	-102
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	9	119
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	40	540

Niðurstøður

- Ferðslustýrd skipan er ikki besta loysnin samfelagsliga
- Ferðslustýrd skipan er hinvegin besta loysnin búskaparliga
- Útbyggingin av almennari ferðslu fremur ein sparing í CO2
- Sum heild er burðardyggasta loysnin at útbyggja almennu ferðsluna

Saksun	Samfelagsliga Lokalur trivnaður	Búskaparliga Kostnaður yvir 50 ár (mió. kr.)	Umhvørvisliga CO ₂ yvir 50 ár (tons)
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	44	-94
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	49	660
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	223	3.002
Tjørnuvík			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	30	-91
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	23	86
Byggja nýtt - tunnil	+	414	1.577
Gjógv			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	40	-156
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	42	435
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	254	2.600
Kirkjubour			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	24	-102
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	9	119
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	40	540

Tilmælið

- Árleg játtan til hvört økið á 1,2 mió.kr. til almenna ferðslu í summarhálvuni, harav ein triðingur er inntøkufíggaður við brúkaragjaldi frá ferðafólki

Saksun	Samfelagslga Lokalur trivnaður	Búskaparliga Kostnaður yvir 50 ár (mió. kr.)	Umhvørvislga CO ₂ yvir 50 ár (tons)
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	44	-94
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	49	660
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	223	3.002
Tjørnuvík			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	30	-91
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	23	86
Byggja nýtt - tunnil	+	414	1.577
Gjógv			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	40	-156
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	42	435
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	254	2.600
Kirkjubour			
Tillaga - útbyggja almenna flutningin	+	24	-102
Menna - ferðslustýrd ljósskipan	-	1.7	54
Dagføra - fleiri vikipláss	+	9	119
Byggja nýtt - breiðka vegin	+	40	540

TAKK FYRI

